



PARKOVACÍ DOMY ŘEŠENÍ PRO TRVALOU OCHRANU PODLAHOVÝCH KONSTRUKCÍ

STAVÍME NA DŮVĚŘE





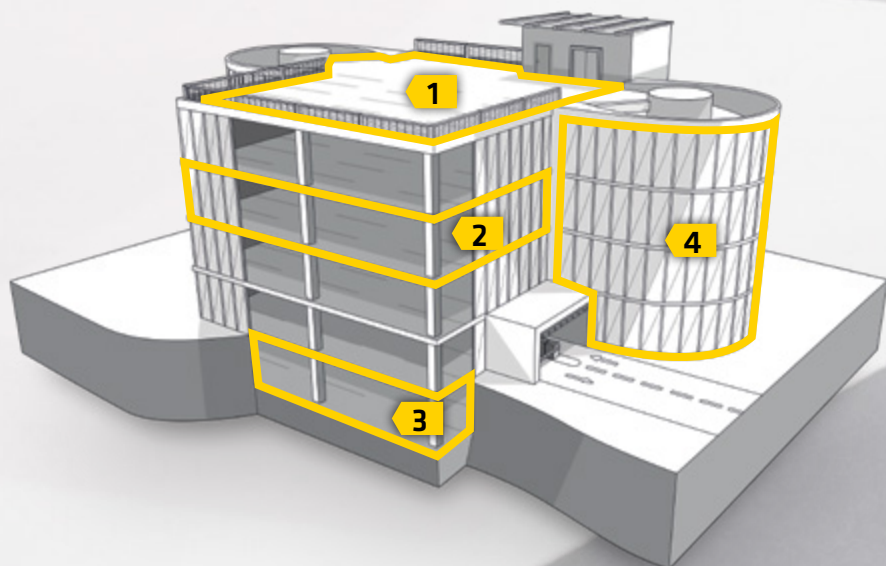
OBSAH

Inovace

i-Cure® Technologie	04
Princip EpoCem®	05
PAT – Zkouška otěru	06
Polyurea – Materiál budoucnosti	08
Test – Odolnost vůči tlaku	09

Povrchová ochrana

1 Pojížděné – střechy	10
2 Pojížděné – stropy	12
3 Podzemní garáže a základové desky	14
4 Rampy a nájezdy	18
Ověřená systémová řešení	20
Inovativní řešení podlahových spar	22
Řešení do posledního detailu	24
Údržba podlahových systémů	26



i-CURE® TECHNOLOGIE

VÝKONNÁ FORMULACE

TECHNOLOGIE I-CURE® umožňuje cílené a kontrolované chemické síťování během fáze nanášení a vytvrzování. Na rozdíl od běžných polyuretanů tak technologie i-Cure® nabízí velkou výhodu v tom, že nevytváří pěnu. Navíc nová opotřebitelná vrstva ve spojení s těsnicí vrstvou zajišťuje vynikající přilnavost. To má rovněž pozitivní vliv na životnost.

Sika i-Cure® Technologie

- Vysoká odolnost proti vlhkosti
- Žádné pění

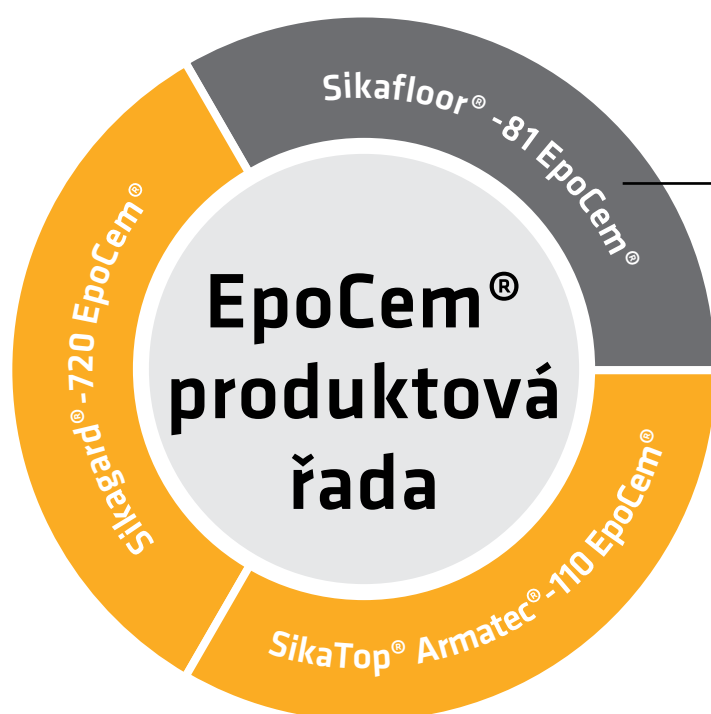


Změkčovač bez ftalátů v produktu Sikafloor®-376

- Složení těsnicí vrstvy bez použití ftalátů jako změkčovačů
- Ekologické využití surovin: použití změkčovačů na bázi esterů kyseliny citronové

PRINCIP „EpoCem®“ CHYTRÁ PREVENCE

PŘI TECHNOLOGII SIKA® EpoCem® se po nanesení vytvoří chemicko-fyzikálně zesíťená hybridní matrice, která zajišťuje dočasnou izolaci proti vlhkosti. Tím se vlhkost podkladu sníží na méně než 4 % a při následném nátěru se zabrání vzniku osmotických puchýřů.



- Zabraňuje vzniku osmotických puchýřů
- Vynikající přilnavost k čerstvému betonu
- Další úpravy možné po 24 hodinách

PAT – ZKOUŠKA OTĚRU PARKOVACÍHO POVRCHU

STANDARDIZOVANÉ ZKOUŠKY, jako je například „Taberova“ nebo „BCA metoda“, nedokážou dostatečně věrně simulovat opotřebení v reálných parkovacích domech a neodrážejí skutečné zátěžové podmínky. Vzhledem k rozmanitým typům namáhání je proto nezbytné, aby pojezdné OS systémy byly testovány co nejblíže reálné praxi.



CO JE TO PAT ?

Zkušební metoda „Parking Abrasion Test“ optimálně simuluje namáhání povrchové úpravy v reálných podmínkách a umožňuje tak přesné rozlišení jednotlivých systémů. Všechny naše systémy ochrany povrchů určené pro provoz vozidel jsou této zkušební metodě podrobeny.

Sikafloor® MultiFlex PB-55



OS 11A-SYSTÉM PŘI 5.000 CYKLECH PŘI 8° C / 80 % R.V.

PAT – ZKOUŠKA OTĚRU PARKOVACÍHO POVRCHU

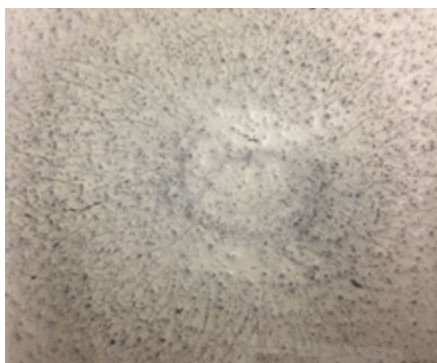
ZKUŠEBNÍ POSTUP PAT, který simuluje skutečné zatížení v parkovacích domech, umožňuje tak kromě dalších klíčových zkoušek především přesné rozlišení jednotlivých systémů. To usnadňuje vývoj produktových řešení, která splňují dané požadavky.

KLASIFIKACE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK



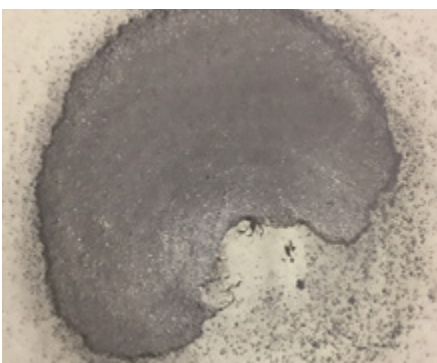
ŽÁDNÉ POŠKOZENÍ

Žádné praskliny, žádná odlomená zrnka.



LEHKÉ POŠKOZENÍ

Jsou patrné praskliny v povrchové vrstvě a/nebo jsou vydrolena jednotlivá zrnka.



ZNIČENO

Rozsáhlejší plochy bez povrchové úpravy nebo s úplně odřeným povrstvením.

POLYUREA MATERIÁL BUDOUCNOSTI

VYSOKOAKTIVNÍ POLYUREA SYSTÉMY ztuhnou během několika sekund, po velmi krátké době jsou zcela vytvrzené a lze na ně vstoupit i provádět další úpravy. Díky těmto krátkým časovým intervalům jsou sanace méně závislé na povětrnostních podmínkách. Provozní přestávky v parkování lze tak omezit na minimum, čímž se daří minimalizovat výpadky příjmů způsobené takovými provozními poruchami.



ODOLNOST VŮČI TLAKU VODY POUŽITÍ SYSTÉMŮ OS V PODZEMNÍ VODĚ

ZKOUŠKA ODOLNOSTI PROTI TLAKU VODY není předmětem platných norem. Přesto se u konstrukcí odolných proti vodě bez podkladní hydroizolační vrstvy mohou vyskytnout nepředvídatelné trhliny, které způsobí následné poškození nátěrového systému. Tímto testem nabízíme stavebníkům další znak kvality našich systémů **Sikafloor® Traffic 2219** a **Traffic 2239**.

Sikafloor® Traffic 2219:

Trhlina 0,5 mm → Tlak vody 1,5 bar

Trhlina 4,0 mm → Tlak vody 0,8 bar

Sikafloor® Traffic 2239:

Trhlina 0,5 mm → Tlak vody 1,5 bar



1 | POJÍŽDĚNÉ STŘEŠNÍ KONSTRUKCE A EXPONOVANÉ PLOCHY

VZHLEDEM KE SVÉ EXPONOVANÉ POLOZE jsou povrchové úpravy parkovišť vystavených povětrnostním vlivům kromě mechanického namáhání způsobeného automobilovým provozem vystaveny především sezónnímu teplotnímu namáhání. Zároveň mají za úkol chránit betonovou konstrukci před škodlivými látkami, jako jsou například chloridy, olej nebo brzdová kapalina.



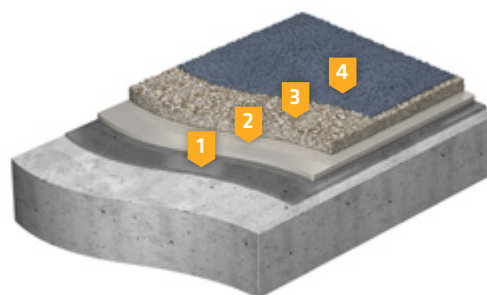
OS 10-SYSTÉM

Sikafloor® MultiFlex PB-58 UV

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Velmi odolný vůči vlhkosti (nedochází k pění ani tvorbě bublin)
- Odolný proti opotřebení
- Překlenuje trhliny (0,55 mm při dynamickém namáhání)

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-151 |
| 2 Těsnicí vrstva: | Sikalastic®-851 (strojně) |
| 3 Nosná vrstva: | Sikafloor®-377 |
| 4 Vrchní UV nátěr: | Sikafloor®-359 N |



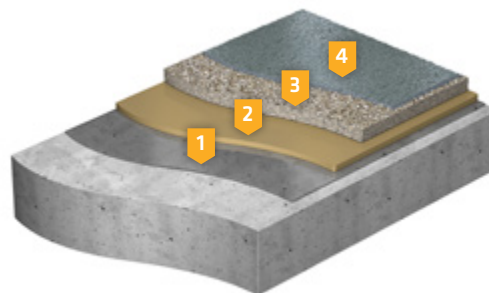
Sikafloor® MultiFlex PB-59 UV / Sikafloor® MultiFlex PB-75



VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Vysoká odolnost proti vlhkosti (nedochází k pění ani tvorbě bublin)
- Odolný proti opotřebení
- Překlenuje trhliny (0,55 mm při dynamickém namáhání)
- Bez ftalátů

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-151 |
| 2 Těsnicí vrstva: | Sikafloor®-376 |
| 3 Nosná vrstva: | Sikafloor®-377 |
| 4 Vrchní nátěr: | Sikafloor®-2640 / -359 N |

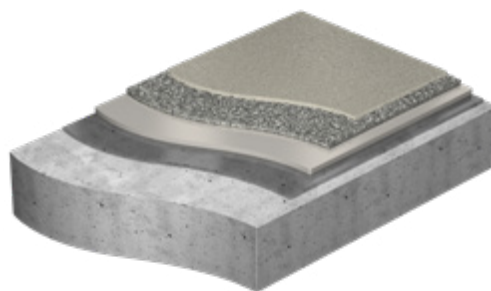


Sikafloor® Traffic 2219 - Outdoor

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Vysoká odolnost proti opotřebení
- Lze nanášet na mírně vlhké podklady
- Překlenuje trhliny B 3.2, IVT+V a roztažení trhlín až do 2,0 mm
- Prověřená odolnost proti tlaku vody zezadu:
150 kPa (15 m vodního sloupce) při šířce trhliny do 0,5 mm po 200 dnech a 80 kPa (8 m vodního sloupce) při šířce trhliny do 4,0 mm

- | | |
|---------------------|---|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-150 Plus / Sikafloor® P 922 |
| 2 Těsnicí vrstva: | Sikalastic® M 689 (strojně) |
| 3 Nosná vrstva: | Sikafloor® TC 681 |
| 4 Uzavírací vrstva: | Sikafloor® TC 681 |

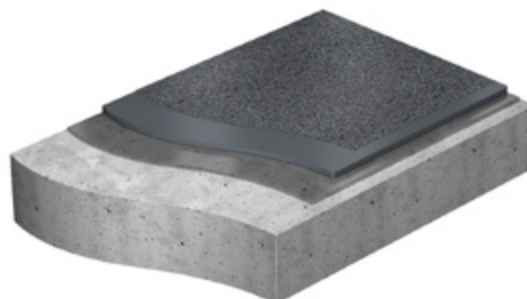


Sikafloor® Traffic 2239

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Extrémně rychlé vytvrzování
- Vynikající odolnost proti opotřebení
- Lze nanášet na mírně vlhké podklady
- Překlenuje trhliny IVT+V a roztažení trhlín až do 3,5 mm
- Testovaná odolnost proti tlaku vody zezadu:
150 kPa (15 m vodního sloupce) při šířce trhliny do 0,5 mm po 200 dnech

- | | |
|---------------------|---|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-150 Plus / Sikafloor® P 922 |
| 2 Těsnicí vrstva: | Sikalastic® M 689 (strojně) |
| 3 Uzavírací vrstva: | Sikafloor® M 689 (strojně) |



2 | POJÍŽDĚNÉ POVRCHY NA STROPNÍCH KONSTRUKCÍCH

SPOLEHLIVÉ I PŘI NEJVYŠŠÍCH NÁROCÍCH: Doprava vozidel může způsobit změny šířky trhlin. Agresivní látky tak mohou pronikat do konstrukčních prvků a dlouhodobě je poškozovat. V závislosti na zatížení vám můžeme nabídnout optimální řešení. Při silném provozu je vhodné zvolit odolnější systém ochrany povrchu, například systém OS 11a.

OS 11a-SYSTÉM

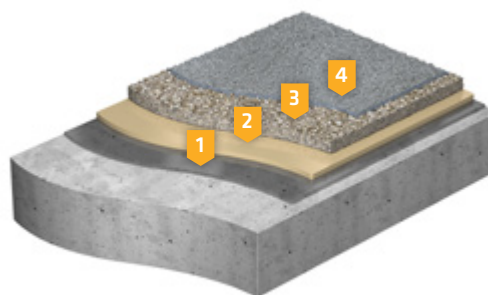
Sikafloor® MultiFlex PB-55 UV / Sikafloor® MultiFlex PB-73



VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Velmi odolný vůči vlhkosti (nepění, nevytváří bubliny)
- Odolný proti opotřebení
- Překlenuje trhliny (0,35 mm při dynamickém namáhání)
- Neobsahuje ftaláty

- | | |
|-------------------|---|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-151
(volitelné: Sikafloor®-150 Plus) |
| 2 Těsnicí vrstva: | Sikafloor®-376 |
| 3 Nosná vrstva: | Sikafloor®-377 |
| 4 Vrchní nátěr: | Sikafloor®-2640 / -359 N |

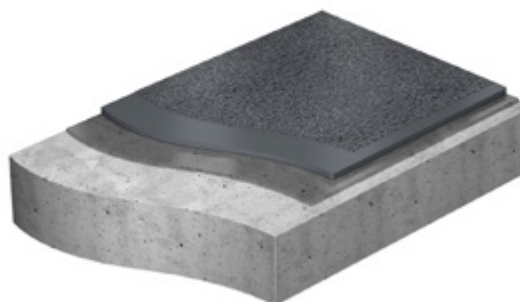


Sikafloor® Traffic 2239

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Extrémně rychlé vytvrzování
- Vynikající odolnost proti opotřebení
- Lze nanášet na mírně vlhké podklady

- | | |
|--------------|---|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-150 Plus / Sikafloor® P 922 |
| 2 Izolace: | Sikalastic® M 689 (strojně) |
| 3 Zástřik: | Sikafloor® M 689 (strojně) |

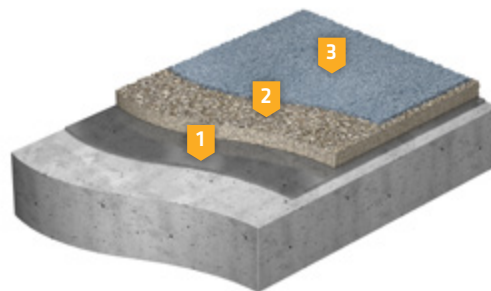


Sikafloor® MultiFlex PB-56 UV

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Odolný proti opotřebení
- Překlenuje trhliny (0,35 mm při dynamickém namáhání)
- Neobsahuje ftaláty

- | | |
|---------------------------|---|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-151
(volitelné: Sikafloor®-150 Plus) |
| 2 Těsnicí a nosná vrstva: | Sikafloor®-376 |
| 3 Vrchní UV nátěr: | Sikafloor®-359 N |

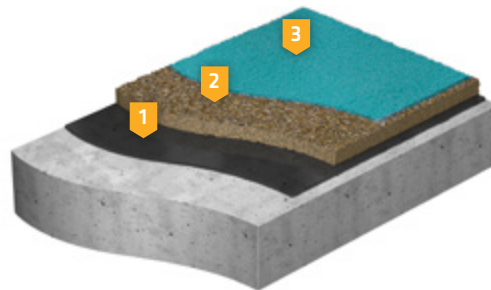


Sikafloor® MultiFlex PB-74

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Odolný proti opotřebení
- Překlenuje trhliny (0,35 mm při dynamickém namáhání)
- Neobsahuje ftaláty
- Odolnost proti vodě již po krátké době (po 24 hodinách)

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-151 |
| 2 Těsnicí a nosná vrstva: | Sikafloor®-376 |
| 3 Vrchní nátěr: | Sikafloor®-2640 |

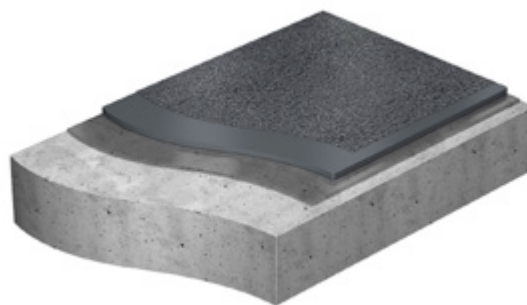


Sikafloor® Traffic 2239

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Extrémně rychlé vytvrzování
- Vynikající odolnost proti opotřebení
- Lze nanášet na mírně vlhké podklady

- | | |
|-----------------|---|
| 1 Penetrace: | Sikafloor®-150 Plus / Sikafloor® P 922 |
| 2 Nosná vrstva: | Sikalastic® M 689 (strojně) |
| 3 Vrchní nátěr: | Sikafloor® M 689 (strojně) |



ALTERNATIVNÍ SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ

V souladu s požadavky na využití z hlediska plánování a konstrukce vám poskytneme poradenství přizpůsobené konkrétnímu projektu, a to jak v případě nové výstavby, tak i při rekonstrukci. Kromě zde uvedených systémů jsou jako mezipodlahy možné i následující alternativy:

■ OS 8

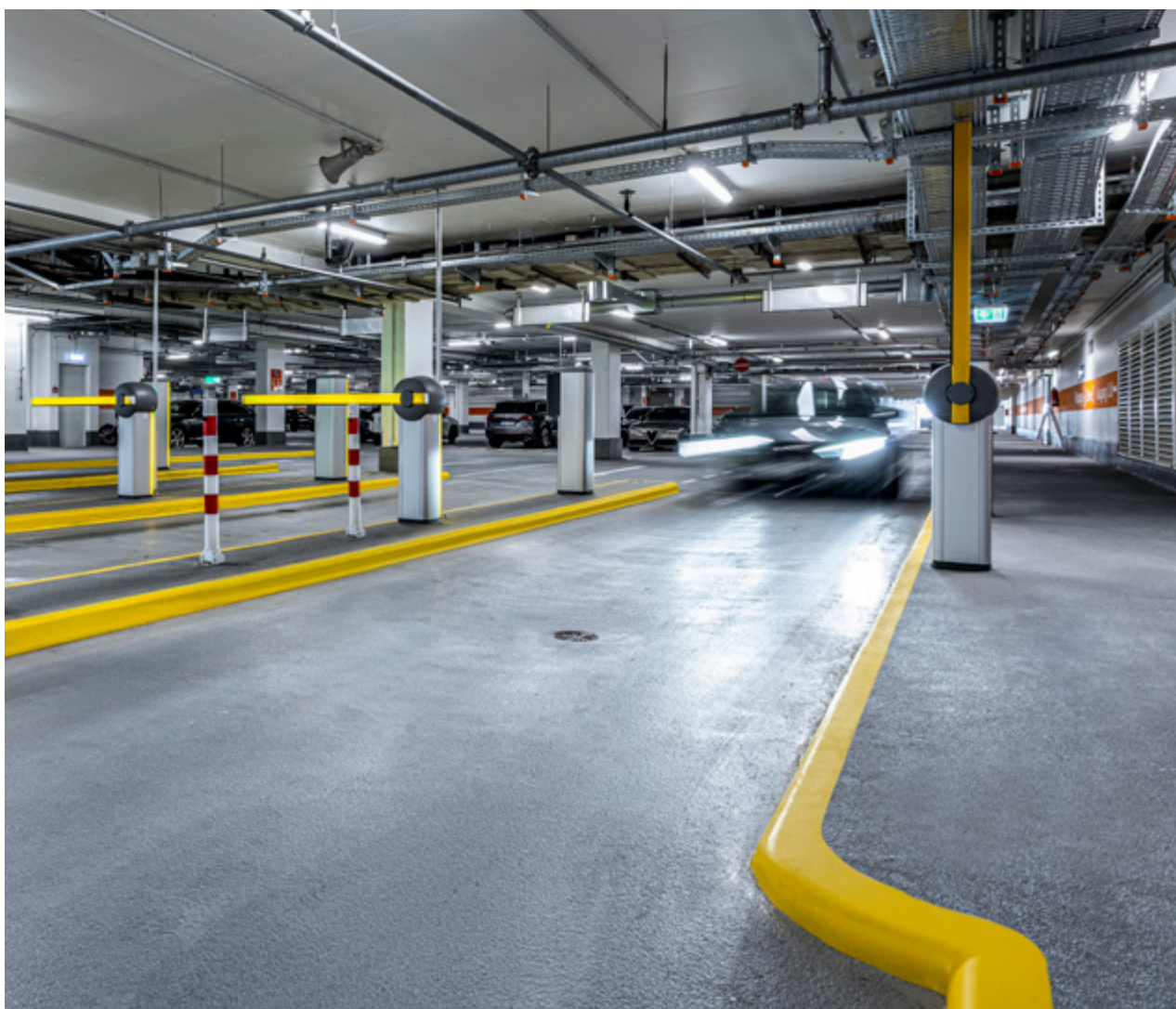
Sikafloor® MultiDur EB-19
Sikafloor® MultiDur EB-19 DE

■ OS 10

Sikafloor® MultiFlex PB-76
Sikafloor® Traffic 2239

3 | PODZEMNÍ GARÁŽE A ZÁKLADOVÉ DESKY SPOLEHLIVÁ OCHRANA PODZEMÍ

V podzemních garážích a na podlahových deskách se používají **RŮZNÉ SYSTÉMY OCHRANY POVRCHŮ**, které se individuálně přizpůsobují konkrétním požadavkům. Obzvláště oblíbenou volbou jsou epoxidové nátěry, protože nabízejí řadu výhod. Vyznačují se vysokou odolností vůči chemikáliím, oděru a vlhkosti. Díky tomu jsou ideální pro ochranu podlahy před namáháním v podzemních garážích. Navíc se snadno čistí, což usnadňuje údržbu, a nabízejí protiskluzový povrch.



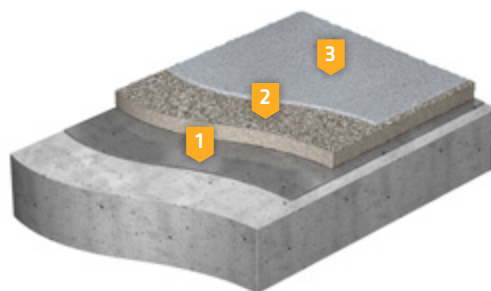
OS 8-SYSTÉM

Sikafloor® MultiDur WB-18 ECC

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Báze Epoxy-Cement (ECC)
- Otestováno na odolnost proti pronikající vodě (5 bar)
- Testováno na pronikání vlhkosti z negativní strany (34 měsíců)
- Vysoká odolnost vůči zbytkové vlhkosti

- | | |
|-------------------------|---|
| 1 Penetrace: | Sika® Repair / Sikafloor® EC Modul |
| 2 Nosná vrstva- stěrka: | Sikafloor®-81 |
| 3 Vrchní nátěr: | Sikafloor®-2510 W |



Sikafloor® MultiDur EB-19

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Vysoká mechanická odolnost
- Nízká náchylnost ke žloutnutí
- Odolnost proti působení vody již v rané fázi

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1 Penetrace/záškrab: | Sikafloor®-151 |
| 2 Vrchní vrstva: | Sikafloor®-2640 |



3 | PODZEMNÍ GARÁŽE A ZÁKLADOVÉ DESKY SPOLEHLIVÁ OCHRANA PODZEMÍ

NÁŠ OVĚŘENÝ, RYCHLÝ SYSTÉM OS 8 je založen na produktu Sikafloor®-2640 a lze jej v rámci systému použít jako základní nátěr, nosnou vrstvu a finální nátěr. Tento inovativní dvousložkový epoxidový nátěr vytvrzuje extrémně rychle a umožňuje tak plnou zatížitelnost v rekordním čase – a to i při nízkých teplotách zpracování od 5 stupňů Celsia.

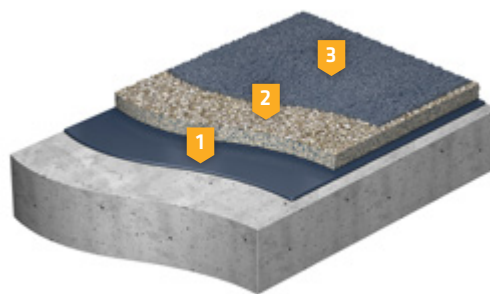
Sikafloor® MultiDur EB-19 DE – NÁŠ NEJRYCHLEJŠÍ OS 8-SYSTÉM

Sikafloor® MultiDur EB-19 DE

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Odolný proti vlhkosti
- Nežloutne
- Snadné použití
- Udržitelný

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1 Penetrace
(volitelně): | Sikafloor®-2640 |
| 2 Nosná vrstva: | Sikafloor®-2640 |
| 3 Vrchní nátěr: | Sikafloor®-2640 |



OS 8-POROVNÁNÍ SYSTÉMŮ

Standardní epoxidový systém

Sikafloor® MultiDur EB-19 DE

Rychlé vytvrzení pro
krátké doby uzavírky



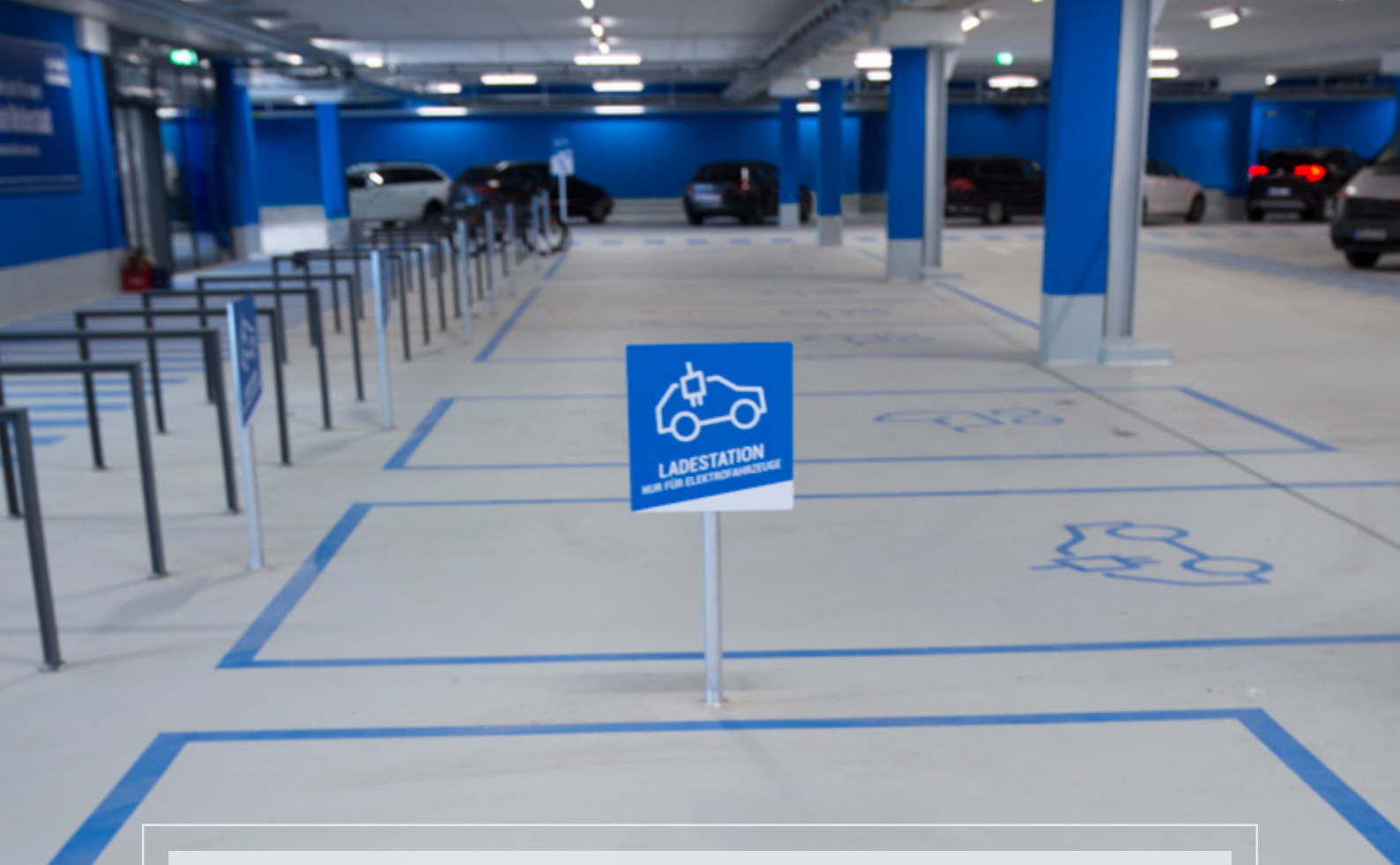
Plná zatížitelnost při +10 °C (od prvního kroku až po zprovoznění)



Plná zatížitelnost při +20 °C (od prvního kroku až po zprovoznění)



*U dvouvrstvé skladby systému



ALTERNATIVNÍ SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ

V souladu s požadavky na využití z hlediska projektování a konstrukce vám poskytneme poradenství přizpůsobené konkrétnímu projektu, a to jak v případě nové výstavby, tak i při rekonstrukcích.

Pro podlahové desky / podzemní garáže jsou alternativně k dispozici následující systémy:

■ OS 10

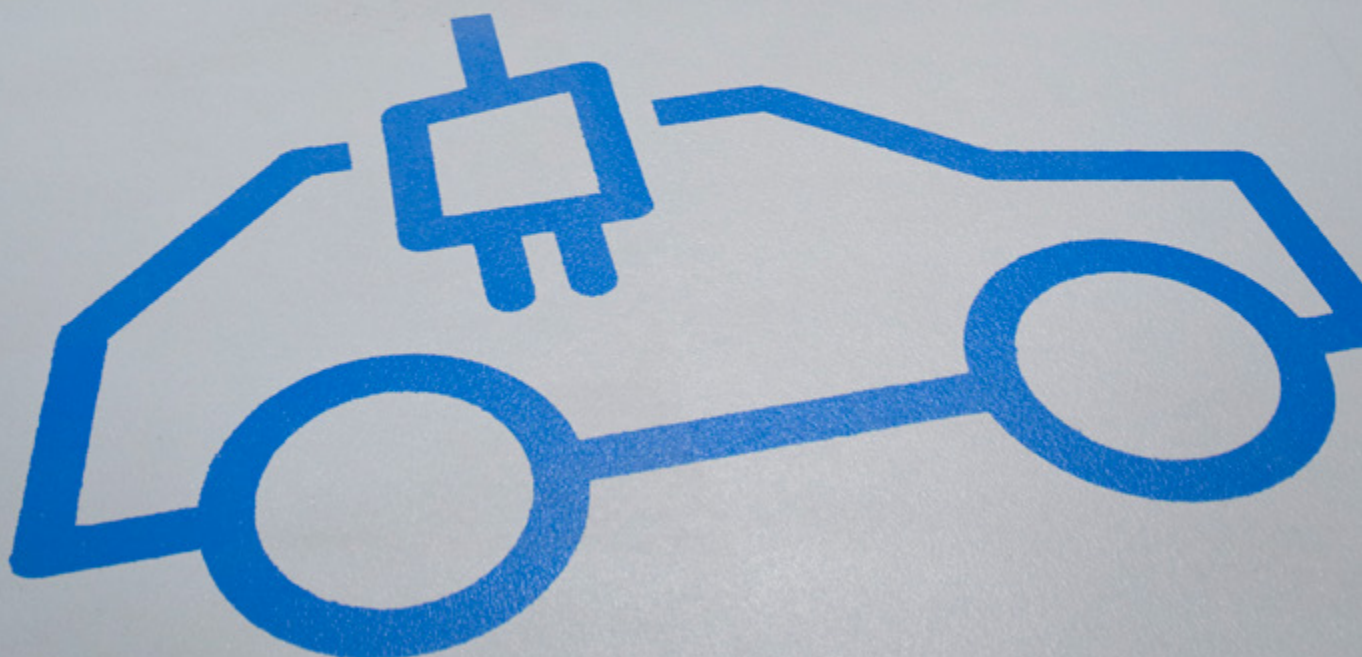
Sikafloor® MultiFlex PB-76
Sikafloor® Traffic 2239

■ OS 11a

Sikafloor® MultiFlex PB-73
Sikafloor® Traffic 2239

■ OS 11b

Sikafloor® MultiFlex PB-74
Sikafloor® Traffic 2239



4 | RAMPY A NÁJEZDY

VYSOKÁ ODOLNOST PROTI OPOTŘEBENÍ A RYCHLÉ VYTVRZENÍ

RAMPY A NÁJEZDY jsou vzhledem ke své konstrukci vystaveny mnohem většímu namáhání způsobenému tlakovými a smykovými silami vozidel než jiné části parkovacích domů. Požadavky na odolnost proti opotřebení a protiskluznost jsou zde obzvláště vysoké.



OS 8-SYSTÉM

Sikafloor® MultiDur EB-19

VLASTNOSTI SYSTÉMU

- Vysoká mechanická odolnost
- Nízká náchylnost ke žloutnutí
- Odolnost proti vodě již v rané fázi

- 1 Penetrace/záškrab: **Sikafloor®-151**
2 Nosná vrstva: **Sikafloor®-2640**



ALTERNATIVNÍ SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ

V souladu s požadavky na využití z hlediska plánování a konstrukce vám poskytneme poradenství přizpůsobené konkrétnímu projektu, a to jak v případě nové výstavby, tak i při opravách.

Pro rampy a nájezdy lze alternativně použít následující systémy:

■ OS 10

Sikafloor® MultiFlex PB-76

OVĚŘENÁ SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ PRO PARKOVACÍ DOMY

SYSTÉM	SIKA SYSTÉM	SCHVÁLENÍ / PROHLÁŠENÍ VÝROBCE	PENETRACE ¹⁾	TĚSNICÍ VRSTVA ¹⁾
OS 8	Sikafloor® MultiDur WB-18 ECC	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	SikaRepair/-floor EC-Modul Spotřeba: cca 0,2 - 0,4 kg/m ²	-
	Sikafloor® MultiDur EB-19	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 1,2 kg/m ² + 0,6 kg/m ² ³⁾	-
	Sikafloor® MultiDur EB-19 DE	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-2640 (volitelné) + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,5 kg/m ²	-
	Sikafloor® MultiDur EB-38 DE	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,3 - 0,5 kg/m ²	-
OS 10	Sikafloor® MultiFlex PB-58 UV	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikalastic®-851 Spotřeba: cca 2,4 - 2,8 kg/m ²
	Sikafloor® MultiFlex PB-59 UV	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 Spotřeba: cca 2,5 kg/m ²
	Sikafloor® MultiFlex PB-75	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 Spotřeba: cca 2,5 kg/m ²
	Sikafloor® MultiFlex PB-76 /-76 UV	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,4-0,5 kg/m ²	Sikalastic®-8800 Spotřeba: cca 2,3 kg/m ²
	Sikafloor® Traffic 2219 Outdoor	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-150 Plus / P 922 ³⁾ + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 Spotřeba: cca 2,4 kg/m ²
	Sikafloor® Traffic 2219 Indoor	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-150 Plus / P 922 ³⁾ + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 Spotřeba: cca 2,4 kg/m ²
	Sikafloor® Traffic 2239	Obecné stavební předpisy	Sikafloor®-150 Plus / P 922 ³⁾ + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 + Sikalastic® M 689 (Overspray) Spotřeba: cca 3,5 kg/m ²
OS 11a / Fa	Sikafloor® MultiFlex PB-55 UV	V souladu s EN 1504-2 a TR IH, posudek DIBt (s SR-150 Plus)	Sikafloor®-150 Plus / -151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 Spotřeba: cca 2,1 kg/m ² ³⁾
	Sikafloor® MultiFlex PB-73	V souladu s EN 1504-2 a TR IH, posudek DIB	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 Spotřeba: cca 2,1 kg/m ² ³⁾
	Sikafloor® Traffic 2239	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-150 Plus / P 922 ³⁾ + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 + Sikalastic® M 689 (Overspray) Spotřeba: cca 5,0 kg/m ² ³⁾
OS 11b / Fb	Sikafloor® MultiFlex PB-56 UV	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-150 Plus / -151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 2,45 kg/m ² + 0,49 kg/m ² ³⁾
	Sikafloor® MultiFlex PB-74	V souladu s EN 1504-2 a TR IH, DIBt-Gutachten	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 2,45 kg/m ² + 0,49 kg/m ² ³⁾
	Sikafloor® Traffic 2239	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-150 Plus / P 922 ³⁾ + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,3-0,5 kg/m ²	Sikalastic® M 689 + Sikalastic® M 689 (Overspray) Spotřeba: cca 4,5 kg/m ² ³⁾
OS 14	Sikafloor® MultiFlex PB-75	V souladu s EN 1504-2 a TR IH	Sikafloor®-151 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 0,4 - 0,5 kg/m ²	Sikafloor®-376 Spotřeba: cca 2,5 kg/m ² ³⁾

1) V závislosti na okolních podmínkách, vlastnostech podkladu a podmínkách zpracování mohou být k dosažení požadované tloušťky vrstvy nutné jiné hodnoty spotřeby materiálů.

2) Při nanášení např. na rampách se doporučuje rozdělit tento pracovní krok na dva samostatné kroky.

3) Uvedené spotřeby se vztahují na třídu drsnosti povrchu RT0,3 podle TR IH; u drsnosti povrchu Rt > 0,5 mm je podle technického předpisu nutné provést vyrovnání v předchozím pracovním kroku. Příplatky k tloušťce vrstvy podle směrnice pro opravy DAFStb, část 2 - tab. 5.2.

4) Sikafloor®-2510 W lze ředit až přibližně 5 % vody.

OBRUSNÁ VRSTVA ¹⁾	UZAVŘENÍ HWO ¹⁾	TLOUŠŤ- KA ⁷⁾	PŘEKLENUTÍ TRHLIN	HLAVNÍ VÝHODY	TŘÍDA HOŘ- LAVOSTI
Sikafloor®-81 EpoCem + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 6,0 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-2510 W Spotřeba: cca 2 x 0,25 - 0,35 kg/m ^{2 4)}	-	-	-	Bfl - s1
-	Sikafloor®-2640 Spotřeba: cca 0,6 kg/m ²	-	-	-	Bfl - s1
Sikafloor®-2640 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 1,2 kg/m ² + 0,6 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-2640 Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	-	-	Odolný proti ranému vlhku po 24 hodinách	Bfl - s1
Sikafloor®-591 + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 2,0 kg/m ^{2 3)}	Sikafloor®-591 Spotřeba: cca 0,7 kg/m ^{2 5)}	-	Třída A2 (0,3 mm)	-	Bfl - s1
Sikafloor®-377 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 2,2 kg/m ² + 1,1 kg/m ^{2 2) 6)}	Sikafloor®-359 N Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	-	Cfl - s1
Sikafloor®-377 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 2,2 kg/m ² + 1,1 kg/m ^{2 2) 6)}	Sikafloor®-359 N Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	-	Cfl - s1
Sikafloor®-377 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 2,2 kg/m ² + 1,1 kg/m ^{2 2) 6)}	Sikafloor®-2640 Spotřeba: 0,6 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	Odolnost proti tlakové vodě: 15 m vodního sloupce, šířka trhliny do 0,5 mm	Bfl - s1
Sikafloor®-395 Elastomastic + křem. písek (0,3 - 0,8 mm) Spotřeba: cca 2,6 kg/m ² + 1,3 kg/m ^{2 2)}	Sikafloor-2640® / -359 N Spotřeba: cca 0,6 - 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 4.2 (0,55 mm)	Odolnost proti tlakové vodě: 10 m vodního sloupce, šířka trhliny do 0,5 mm	Bfl-s1, Dfl-s2
Sikafloor® TC 681 Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	Sikafloor® TC 681 Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	2,0 mm	B 3.2 (0,35 mm) IV _{T+V} (0,45 mm)	Dynamické překlenutí trhlín: do 2,0 mm. Statické překlenutí trhlín: > 6,0 mm Odolnost proti tlakové vodě: 15 m vodního sloupce, šířka trhliny do 0,5 mm a 8 m vodního sloupce, šířka trhliny do 4,0 mm	Bfl-s1
Sikafloor® M 880 Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	Sikafloor® TC 680 Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	2,0 mm	IV _{T+V} (0,45 mm)	Odolnost proti tlakové vodě: 15 m vodního sloupce, šířka trhliny do 0,5 mm	Bfl-s1
		2,0 mm	IV _{T+V} (0,45 mm)	Dynamické překlenutí trhlín: do 3,5 mm Statické překlenutí trhlín: > 50,0 mm Odolnost proti tlakové vodě: 15 m vodního sloupce, šířka trhliny do 0,5 mm	Dfl-s1
Sikafloor®-377 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 1,7 kg/m ² + 0,85 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-359 N Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	4,5 mm (1,5 mm / 3,0 mm)	B 3.2 / II _{T+V} (0,35 mm)	-	Cfl - s1
Sikafloor®-377 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 1,7 kg/m ² + 0,85 kg/m ^{2 6)}	Sikafloor®-2640 Spotřeba: cca 0,6 kg/m ²	4,5 mm (1,5 mm / 3,0 mm)	B 3.2 / II _{T+V} (0,35 mm)	-	Bfl - s1
		4,5 mm (1,5 mm / 3,0 mm)	B 3.2 / II _{T+V} (0,35 mm)	-	Efl-s1
-	Sikafloor®-359 N Spotřeba: cca 0,7 kg/m ²	4,0 mm	B 3.2 / II _{T+V} (0,35 mm)	-	Cfl - s1
-	Sikafloor®-2640 Spotřeba: cca 0,6 kg/m ²	4,0 mm	B 3.2 / II _{T+V} (0,35 mm)	-	Efl-s1
	-	4,0 mm	B 3.2 / II _{T+V} (0,35 mm)	-	Efl-s1
Sikafloor®-377 + křem. písek (0,1 - 0,3 mm) Spotřeba: cca 2,35 kg/m ² + 1,2 kg/m ^{2 2)}	Sikafloor®-2640 Spotřeba: cca 0,6 kg/m ²	6,0 mm (2,0 mm / 4,0 mm)	B 4.2 (0,55 mm)	-	Bfl - s1

5) Při teplotách okolí a podkladu <15 °C je nutné přidat přibližně 3-5 % ředidla Sika® C.

6) Pokud je teplota okolí a podkladu <15 °C, je třeba snížit míru zaplnění na 40 %.

7) hwo = vrstva zajišťující primární ochranu povrchu.

8) Vyšší spotřeba u produktu Sikalastic M 689, cca 2,6 kg/m²

9) Včetně dodatečného škrábání a použití adhezivního prostředku Sikalastic® P 691 podle pokynů k provedení.

INOVATIVNÍ ŘEŠENÍ PODLAHOVÝCH SPÁR

Sotva patrné vibrace a rychlý návrat do provozu

PODLAHOVÉ SPÁRY V PARKOVACÍCH DOMECH představují velkou výzvu jak pro novou výstavbu, tak pro rekonstrukci stávající stavby, protože jejich vodotěsnost je jedním z klíčových faktorů trvanlivosti. Se speciálně navrženými panely pro pojížděné podlahové spáry, Sika® FloorJoint PD a Sika® FloorJoint PDRS kombinovanými se systémem Sikadur® Combiflex® SG se zajistí 100% vodotěsnost pohyblivých spár.

Jak již bylo zmíněno, v souvislosti s moderními parkovacími domy a preferencí zákazníků, prostředí a estetika hrají stále důležitější roli. Společně s hlučností, mají tradiční kovové profily jasná omezení, zvláště v případech, kdy jsou linie a šířky proměnlivé nebo složité. Právě zde spárový panel Sika® FloorJoint PD dokazuje své silné stránky. Prefabrikovaný panel z polymeru vyztuženého uhlíkovými vlákny hladce a v podstatě neviditelně zapadá k přilehlým syntetickým podlahám.

V místech spojení ramp a podlahové desky, může často docházet ke svislému pohybu v těchto spárách, čímž vznikají problémy. V těchto situacích je perfektním řešením podlahový panel Sika® FloorJoint PDRS, protože soustředěné integrované gumové těsnění umožňuje větší pohyb a současně je chráněn před poškozením vodotěsným systémem Sikadur® Combiflex®. Nejvyšší patra parkovacích domů jsou často bez zastřešení a vlivem teplotních změn (ΔT) od léta do zimy dochází k větší expanzi a zkrácení betonových podlahových desek než u krytých parkovacích

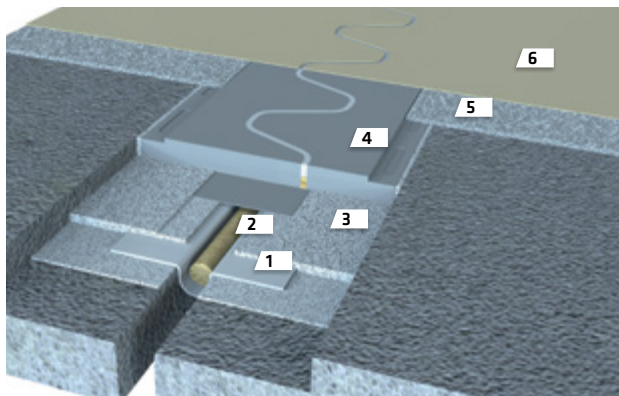
pater nebo podzemních parkovišť. Rozměry a schopnost pohybu musí být vypočítány zkušeným projektantem a toto určuje správnou volbu mezi Sika® FloorJoint PD a PDRS. Obecně je Sika® FloorJoint PDRS vhodnější pro externí exponované instalace díky své vyšší schopnosti pohybu.

Testovací institut STUVA v Kolíně nad Rýnem má speciální zkušební zařízení, které simuluje překročení téměř 300 000 vozidel při rychlosti 50 km/h nákladního auta pneumatikami o hmotnosti 10 tun. Tento test je příliš přísný, aby simuloval prostředí parkoviště, ale i v těchto drsných podmínkách, Sika® FloorJoint PD a Sika® FloorJoint PDRS dosáhly špičkových výsledků a zůstaly zcela nedotčené.



Sika® FloorJoint PD

Pro spáry v podkladu s maximální šířkou 60 mm
(maximální kladný pohyb ve spáře = 40 mm)



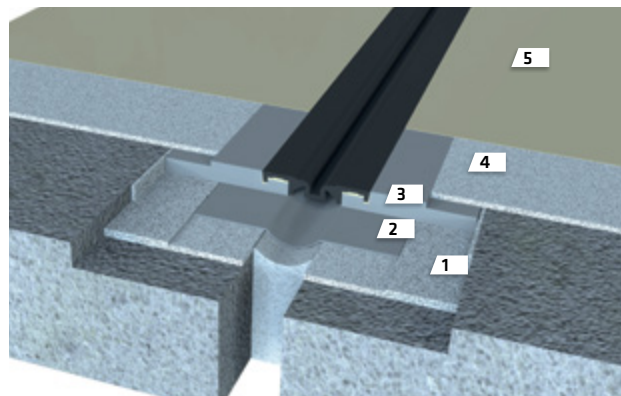
1. Vodotěsná vrstva	Sikadur®-Combiflex® CF Adhesive + Sikadur®-Combiflex® SG-20 M
2. Výplňový provazec	Sika® Backing Rod, rozměr dle šířky spáry
3. Lepidlo	
4. Podlahový panel	Sika® FloorJoint PD zatmelený pomocí Sikaflex® PRO-3 Purform®
5. Nosná vrstva	Sikafloor®-150 Plus/151 + Sikafloor®-377, prosyp do přebytku
6. Vrchní nátěr	např. Sikafloor®-359 N

VÝHODY

- Vysoká mechanická a chemická odolnost
- Zcela bez koroze
- Vodotěsný systém
- Brousitelný profil pro integraci do podlahy
- Žádné vibrace při přímém poježdění vozidla nebo vozíky
- Koeficient tepelné roztažnosti podobný podlahám založeným na pryskyřici
- Snadná instalace / snadná údržba
- Krátké prostoje / provoz po 24 hod.

Sika® FloorJoint PDRS

Pro spáry v podkladu s maximální šířkou 50 mm
(maximální kladný pohyb ve spáře +30 mm)



1. Lepidlo	Sikadur®-Combiflex® CF Adhesive
2. Vodotěsná vrstva	Sikadur®-Combiflex® CF Adhesive + Sikadur®-Combiflex® SG-20 M
3. Podlahový panel s gumovým těsněním	Sika® FloorJoint PDRS, gumové těsnění je spojeno SikaBond® TF plus N
4. Nosná vrstva	Sikafloor®-150 Plus/151 + Sikafloor®-377, prosyp do přebytku
5. Vrchní nátěr	např. Sikafloor®-359 N

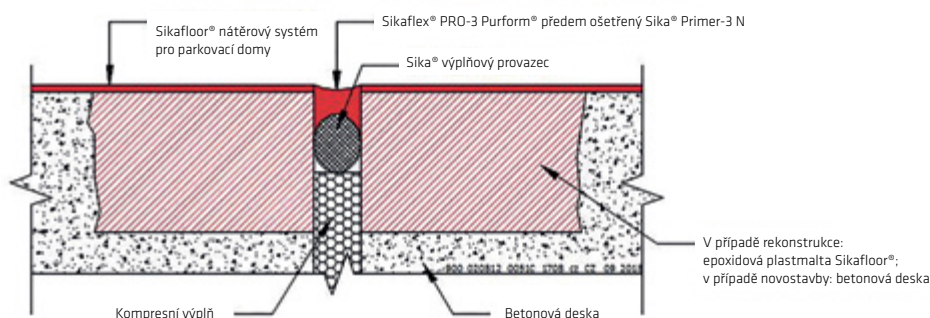
VÝHODY

- Výměnné gumové těsnění
- Vysoká mechanická a chemická odolnost
- Zcela bez koroze
- Vodotěsný systém
- Brousitelný profil pro integraci do podlahy
- Žádné vibrace při přímém poježdění vozidla nebo vozíky
- Koeficient tepelné roztažnosti podobný podlahám založeným na pryskyřici
- Snadná instalace / snadná údržba
- Krátké prostoje / provoz po 24 hod.

ŘEŠENÍ DO POSLEDNÍHO DETAILU

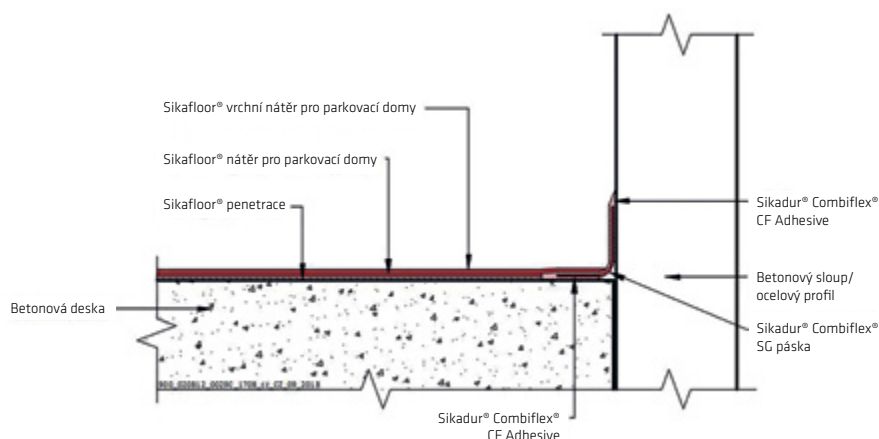
DETAILY, JAKO SPOJENÍ, NAPOJENÍ A PŘIPOJENÍ DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU vyžadují zvláštní pozornost, aby se vytvořil plně funkční ochranný systém podlah. Připojení k různým konstrukčním prvkům a komponentům je během fáze plánování projektu příliš často přehlíženo.

Jsou to však vždy klíčové oblasti, kde často najdeme hlavní příčinu průsaků a důvod k rekonstrukci celé budovy. V průběhu aplikace podlahy, obvykle ke konci stavby, často dochází k přehnanému zjednodušení, což se v budoucnu vždy negativně projeví.



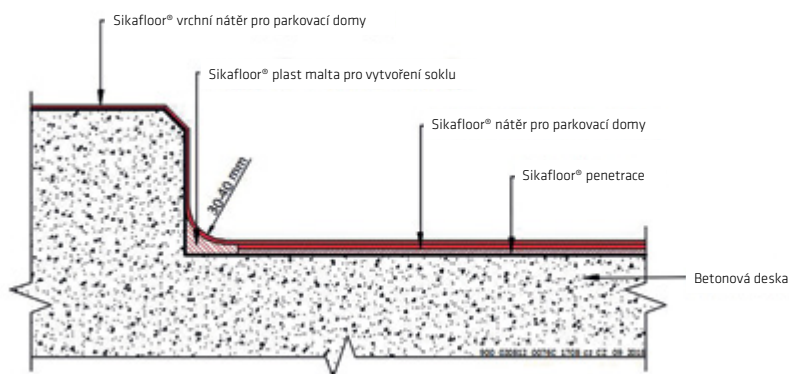
NÁTĚROVÝ SYSTÉM Sikafloor® SPOLEČNĚ SE Sikaflex® PRO-3 Purform®

V oblastech, kde neočekáváme velké zatížení a nemusíme chránit konstrukci před vodou, můžeme použít jednoduché řešení spojení s tmelem Sikaflex® PRO-3 Purform®. Pro oblasti s menším namáháním se často používá v kombinaci se Sika® Floorjoint.



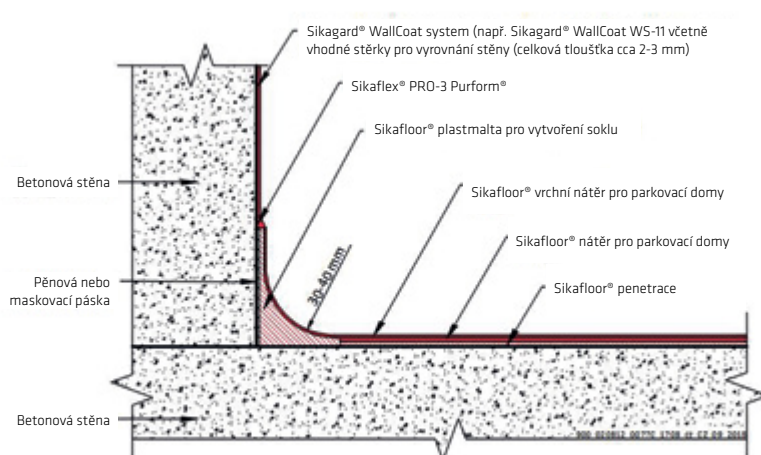
SPOJENÍ Sikafloor® NÁTĚROVÝ SYSTÉM PRO PARKOVACÍ DOMY A ODVODŇOVACÍ KANÁL

Připojení k odtoku je nejdůležitějším spojením, protože tam musí voda proudit a selhání by okamžitě vedlo k průsakům. Odtoky s přírubou, např. ACO® Deckline s100cf, překrytý nátěrem Sikafloor® pro parkovací domy, poskytuje nepropustné spojení a tím i dlouhodobou bezpečnost.



Sikafloor® NÁTĚROVÝ SYSTÉM - ŘEŠENÍ PROPOJENÍ A FIXACE OBRUBNÍKU

Jako ochrana soklu může být aplikován bezbarvý vrchní nátěr Sikafloor® od podlahy přes celý obrubník. Další variantou je použít pro obrubník jinou barvu.



Sikafloor® ŘEŠENÍ PROPOJENÍ PODLAHY A STĚNY S OČEKÁVANÝM POHYBEM

Pro připojení podlahového systému Sikafloor® k systému Sikagard® WallCoat se často používá výplň z epoxidové malty. Spojení stěny s podlahou je chráněno a je snadné jej vyčistit.

ÚDRŽBA PODLAHOVÝCH SYSTÉMŮ



Jak je uvedeno v jiných částech této brožury, povrchy podlah vícepodlažních parkovišť jsou vystaveny mnoha různým tepelným, mechanickým a chemickým namáháním. Podlahový systém musí chránit betonový povrch nejen od potenciálně agresivních a poškozujících médií, jako je voda, chloridy, paliva, oleje a kyseliny, ale také proti velkému opakujícímu se mechanickému namáhání a opotřebení.

Náročnost na vzhled a estetiku parkovacích domů stále vzrůstá, stejně jako na jejich trvanlivost. Pravidelná údržba povrchu podlah je proto také důležitá pro zachování hodnoty a také pro zajištění požadované dlouhé životnosti. Navíc, a zvláště v chladné a mokré zimní sezóně, se stane velmi důležitým kritériem odpovídající

odolnost proti skluzu a proti smyku podlahy, a proto je nutné často odstraňovat prach a nečistoty.

Intenzita a četnost režimu čištění a jeho intervalů velmi závisí na konkrétním parkovišti, jeho funkci, úrovni vnějšího zatížení a povětrnostních podmínkách, frekvenci používání a stavu samotných povrchů podlah.

Rozhodnutí o tom, zda musí být vícepodlažní parkoviště vyčištěno denně, týdně, měsíčně nebo ročně, učiní vlastník tak, aby bylo zajištěno dodržení všech předpisů. Obecně lze optimální režim čištění nastavit až po určité zkušební době po vyhodnocení optimální frekvence, nejvhodnějšího čisticího stroje, správných chemických čisticích prostředků a postupů.

Výběr správných strojů závisí na rozsahu povrchů, které je třeba udržovat, a na prostorových podmínkách (např. přístup a výška, sklon podlah, rampy apod.). Proto je vždy nejlepší poradit se s místními specializovanými společnostmi zaměřenými na čištění podlah nebo s výrobcí čisticích prostředků a / nebo zařízení. Sika vám v tomto ohledu pomůže s poradenstvím v rámci komplexního zákaznického servisu.

POUŽITÉ METODY ČIŠTĚNÍ PODLAH JSOU OVLIVNĚNY:

- velikostí plochy, která má být vyčištěna
- stavem podlahy
- druhem kontaminace
- úrovní kontaminace
- přístupností plochy, která má být vyčištěna
- hygienickými požadavky

ČISTICÍ PROSTŘEDKY

Volba metody čištění a čisticího prostředku závisí především na povaze kontaminace. V podstatě jsou všechny alkalické čisticí prostředky vhodné bez ohledu na to, zda jsou na bázi hydroxidu sodného nebo draselného. Tenzidy (povrchově aktivní látky) a přísady chlornanů obvykle nemají na systémy Sikafloor® žádný negativní vliv. Pro odstranění vápence se může například použít kyselina chlorovodíková nebo kyselina octová (max. 10 %). Následně je však nezbytné opláchnutí čistou vodou.

Čisticí prostředky obsahující vysokou koncentraci čpavku nebo kyseliny dusičné mohou vést k zákalu nebo změně barvy podlahy, aniž by ji napadly. Methakrylové pryskyřice Sikafloor® citlivě reagují na alkoholy. Je nutno věnovat pozornost všem organickým rozpouštědlům, pokud jsou aplikována v čisté nebo vysoce koncentrované formě. Nesmí se používat aromatické a homogenizované uhlovodíky.

ČISTICÍ ZAŘÍZENÍ

Kombinované čisticí stroje jsou stále častěji používány při mokrému čištění velkých ploch. Umí nahradit časově náročné mokré stírání pomocí kbelíku a mopy nebo mokré čištění diskovým strojem s vodou a odsáváním.

Stroje na čištění mohou být rozděleny na:

- stroje s chodící obsluhou
- stroje se sedící obsluhou

Tyto čisticí stroje jsou k dispozici v různých šířkách a cenových hladinách.

Pro tento účel se ukázaly jako užitečné stroje se třemi kotouči s protirotací. Konstantní změna úhlu dopadu každé štětiny znamená, že všechny nepravidelné plochy a hlubší struktury

jsou vyčištěny ze všech stran, namísto pouhých dvou u konvenční techniky. Doporučuje se však zařízení s rotační tryskou. Tato zařízení jsou výškově nastavitelná a umožňují dosažení optimálního výsledku přizpůsobením drsnosti. Správně utěsněné a nepoškozené povrchy mohou normálně odolávat tlakům i vysokotlaké trysky (provozní tlak cca 100–130 barů). Skutečný tlak vodního paprsku na podlaze přirozeně závisí na nastavení trysky a vzdálenosti trysky od povrchu, obvykle je v praxi tlak mnohem menší než provozní tlak. Je třeba věnovat pozornost okrajům a spojům! Abyste zajistili, že váš systém Sikafloor® zůstane v nejlepším stavu a poskytne vám roky spokojenosti, je třeba použít správný plán čištění a údržby. Po první instalaci podlahy a jejím úplném vytvrzení by měla být vaše podlaha vyčištěna vhodným čisticím prostředkem na podlahu s použitím nejvhodnějšího vybavení.

PRVNÍ ČIŠTĚNÍ

Měli byste zkontrolovat podlahu, abyste zjistili, zda neexistují plochy, které vyžadují individuální ošetření, jako je rozlití oleje nebo škrábance od obuvi nebo pneumatikách. Pomůže použití průmyslových čisticích prostředků, koncentrovaných nebo zředěných vodou. Podlahová plocha by měla být následně vyčištěna slabým nebo silnějším alkalickým čističem. Způsob a vybavení pro čištění závisí na velikosti a pracovní síle. Průzkumy na místě by měla provádět odborná specializovaná firma na čištění podlah. Její zástupci mají znalosti o podlahách i čisticích chemikáliích a strojích, aby vyčistili a udržovali váš systém Sikafloor® na nejvyšší úrovni po celou dobu.

Inspekce před použitím:

Podlaha by měla být nyní zkontrolována, aby bylo zajištěno, že byla vyčištěna podle požadovaných standardů a že bylo odstraněno veškeré znečištění.

PÉČE O PODLAHU

Pokud se používá správný program čištění a údržby, může být vzhled podlahy snadno udržován. Pro podlahy s vysokým leskem je přijatelnou praxí aplikovat další vrstvu nátěru, který obnoví povrchovou úpravu a má schopnost odstranění povrchových škrábanců nebo skvrn. Přitom se zachovají protiskluzové vlastnosti.

ROZLITÍ

Rozlití jakékoliv kapaliny by mělo být absorbováno a odstraněno co nejdříve. Nejen, že je to zodpovědné pokud jde o zdraví a bezpečnost, ale pomůže to udržet podlahu v dobrém stavu. Po odstranění kapaliny, by měla být plocha normálně vyčištěna pomocí standardního čisticího prostředku na podlahu. Je-li předtím aplikovaný nátěr na podlaze, měl by být zkontrolován, aby se zjistilo, v jakém je stavu. Pokud není v dobrém stavu, měla by být vrstva znovu aplikována co nejdříve.

SIKA – KOMPLETNÍ SORTIMENT:



KAMENIVO



MALTOVÉ SMĚSI A LEPIDLA



PODLAHY



IZOLACE STŘECH



PŘÍSADEY DO BETONU



SANACE A OCHRANA
KONSTRUKCÍ

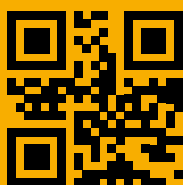


HYDROIZOLACE SPODNÍ
STAVBY



PRŮMYŠLOVÁ LEPIDLA
A TMELY

PRO VÍCE INFORMACÍ NAVŠTIVTE:



www.sika.cz



Kontakty



Aktuální
ceník

KDO JSME

Sika® je celosvětově působící společnost v oboru speciálních chemikálií s vedoucím postavením ve vývoji a výrobě systémů pro lepení, těsnění, tlumení, zesilování a ochranu ve stavebnictví a automobilovém průmyslu. Sika má zastoupení ve 102 zemích po celém světě a vyrábí ve více než 400 výrobních závodech. Více než 34 000 zaměstnanců generuje roční tržby ve výši 11,76 miliardy švýcarských franků.

Platí naše aktuální Všeobecné obchodní podmínky.

Před použitím prostudujte aktuální produktový a bezpečnostní list výrobku.

Tyto dokumenty naleznete na www.sika.cz.



SIKA CZ, S.R.O.

Bystrcká 1132/36

CZ-624 00 Brno

sika@cz.sika.com

www.sika.cz

@sikacz

SikaCzechRepublic

SikaCZsro

STAVÍME NA DŮVĚŘE

