



# SIKA AT WORK

## Oprava tramvajového mostu, ulice Křížkovského, Brno

Oprava ŽB konstrukcí, oprava upevnění kolejnic

STAVÍME NA DŮVĚŘE



## Historie mostu

Tramvajový most navržený architektem Františkem Kočím představuje vizuálně působivý příklad mostní architektury z období tehdejšího Československa. Tento železobetonový předpjatý most, široký 9 metrů s tramvajovou tratí, měl původně přímý půdorys. Zakřivený tvar však vznikl kvůli jeho vyústění u půlkruhově řešeného hlavního vstupu na výstaviště a blízkosti letohrádku Mitrovských.

Most zaujme nejen svým zakřivením, ale také proměnlivou tloušťkou nosníku, která se mění od jedné závěrné zdi ke druhé. Nejužší bod nosníku se nachází uprostřed mostního pole. Unikátnost mostu spočívá rovněž v konstrukčním řešení, které umožnilo přemostění bez jediného pilíře, a ve značném úhlu stoupání, jež kladl vysoké nároky na statiku a technické provedení. Výstavba tohoto jedinečného mostu trvala pouhých šest měsíců.

## Požadavky

Záměrem projektu bylo provedení komplexní opravy mostu. Jednou z částí opravy byly práce na nosné konstrukci mostu a opěrách spočívající v reprofilaci železobetonové konstrukce a obnově ochranného nátěru. Další část oprav se týkala obnovy upevnění kolejnic. Požadavkem investora byl útlum přenášených zatížení a jejich dynamických účinků do mostní konstrukce.





# Řešení Sika



## Sanační systém SikaEmaco®:

Byly použity časem ověřené systémy pro sanaci betonu, sestávající s kompletního systému sanačních technologií:

- SikaEmaco® P 5000 AP – 1komponentní polymer-cementový antikoroziční nátěr výtzuže
- SikaEmaco® S 488 – 1komponentní hrubá reprofilační malta třídy R4
- SikaEmaco® N 305 FC – 1komponentní jemná stěrka třídy R2
- Sikagard®-330 EL – 1komponentní akrylátový ochranný nátěr se schopností překlenutí trhlin



## Systém Sika® Icosit® KC:

Výhodou řešení Sika® Icosit® KC byla flexibilita výšky materiálu pod podkladnicemi a rychlost aplikace. Vzhledem k podélnému a příčnému sklonu mostovky se tato vlastnost materiálu Sika® Icosit® KC ukázala jako klíčová. Další výzvou byl samotný způsob opravy, který probíhal v částečné výluce, za kyvadlového provozu. Pro upevnění kolejnic byl využit kompletní sortiment výrobků řady Sika® Icosit® KC a materiálu pro upevnění kotev Sika AnchorFix®-3030.

Řešení je funkční, estetické, rychlé a téměř bezúdržbové.

- Sika® Icosit® KC 330 Primer – primer pro zvýšení adheze zálivky k podkladu
- Sika® Icosit® KC 340/4 – 2komponentní materiál na bázi PU pro podlévání podkladnic, tlumí hluk a vibrace, má elektroizolační vlastnosti
- Sika Anchorfix®-3030 – 2komponentní chemická kotva s atestem pro fixaci kotev.
- Sikadur®-12 Pronto – 2komponentní extrémně rychlý materiál pro dorovnání výškových rozdílů a při překročení aplikačních tlouštěk.



Investor: Dopravní podnik města Brna a.s.

Projektant: Rušar mosty, s.r.o.

Dodavatelé:

SUPER-KRETE CZECH s.r.o.

Dopravní stavby Brno, s.r.o.

Děkujeme všem našim partnerům za spolupráci!

Platí naše aktuální Všeobecné obchodní podmínky.  
Před použitím prostudujte aktuální technický a bezpečnostní list  
výrobku. Tyto dokumenty naleznete na [www.sika.cz](http://www.sika.cz).



SIKA CZ, s.r.o.  
Bystrcká 1132/36  
624 00 Brno  
Česká republika

Kontakt  
Tel.: +420 546 422 464  
Fax: +420 546 422 400  
[www.sika.cz](http://www.sika.cz)

STAVÍME NA DŮVĚŘE

