



Sika® Aktivator PRO

Inovovaný aktivační čistič pro přímé zasklívání

- **“Sika® All-Seasons Technology”** pro všechna roční období, všechny povětrnostní a klimatické podmínky ¹⁾
- **rychlý odvětrací čas** – 3 minuty ¹⁾
- jednoduché nanášení, redukuje čas zpracování
- **doplňuje SikaTack®** systém pro přímé zasklívání
- **Sika® Click balení:** nový uzávěr

1) pro teploty od -10 °C do +45 °C



Instalační příručka pro výměnu autoskel

1. Příprava všech pracovních prostředků, potřebného příslušenství.

2. Odstraňte lišty, těsnění držáků a stěračů podle pokynů výrobce automobilu. Před vyjmutím starého skla by měly být plochy karosérie chráněné krycí páskou, aby se předešlo poškození laku.

3. Poškozené sklo může být vyřezáno pomocí následujícího nářadí: elektrický vibrační nůž, dělicí drát, termonůž. (Poznámka: Dbejte na správnou regulaci teploty nože. Může dojít k zuhelnatění řezné plochy starého lepidla). Při výměně autoskla vždy používejte ochranné brýle, chraňte svůj zrak.

4. Zbývající vrstvu lepidla na karoserii automobilu seřízněte na cca 1–2 mm, čímž vznikne optimální povrch pro aplikaci nového lepidla.

5. Přiložení a zkontrolování nového skla. Pro získání co možná největší přesnosti uložení doporučujeme nové sklo přeměřit před aktivováním všech distančních podložek a označením správné pozice skla pomocí maskovací pásky.

6. Předúprava autoskla: Nejdříve celkově očistěte sklo pomocí přípravku Sika® CleanGlass. Následně lepenou plochu skla setřete čistou látkou, která nepouští vlákna, nebo papírovou utěrkou navlhčenou v přípravku Sika® Aktivator PRO. Odvětrací doba: 3 minuty (pro teploty od -10 °C do +45 °C).

POZOR: UV ochrana: Při výměnách autoskel bez černé keramické krycí vrstvy, resp. krycí clony, musí být následně po aktivování skla přípravkem Sika® Aktivátor PRO aplikovaný také Sika® Primer-206 G+P v tenké krycí vrstvě pomocí štětce, filcu nebo aplikátoru. Odvětrací doba: 10 minut (při +23 °C a 50% relativní vzdušné vlhkosti).

Autosklo s PUR profilovou lištou: Naneste, setřete povrch utěrkou namočenou v přípravku Sika® Aktivátor PRO, v tenké vrstvě jedním tahem. Odvětrací doba: 3 minuty (pro teploty od -10 °C do +45 °C).

Předúprava povrchu příruby karoserie: Očistěte od nečistot pomocí přípravku Sika® CleanGlass. Lepenou plochu setřete čistou látkou, resp. papírovou utěrkou, navlhčenou v přípravku Sika® Aktivátor PRO, v tenké vrstvě jedním tahem. Odvětrací doba: 3 minuty (pro teploty od -10 °C do +45 °C).

7. Po aktivačním kroku případné poškození laku, které vzniklo odstraněním starého skla, opravte použitím Sika® Primer-206 G+P. V případě větších poškození laku doporučujeme použít originální lak a řídit se specifikacemi výrobce vozidla.

POZOR: Nelakujte a nenanášejte primer na zbytky starého lepidla.



8. V hrdle kartuše prorazte dostatečný otvor. Kartušiči lepidla pro autoskla vložte do aplikační pistole. Při použití unipack balení vložte unipack do aplikační pistole, odstříhnete uzavírací sponu.

9. Lepidlo naneste na autosklo, resp. na okraj karoserie, ve tvaru housenky s trojúhelníkovým průřezem pomocí speciální špičky dodávané spolu s lepidlem.

POZOR: V případě potřeby v závislosti od výšky příruby karoserie a údajů od výrobce automobilu je nutné přizpůsobit tvar špičky.

Použijte Sika® NozzleCut kleště.

10. Nové sklo musí být uloženo a polohováno po otevřenou dobu lepidla – viz technický list výrobku. Po celé délce lepeného spoje sklo mírně přitlačte, čímž se zabezpečí dobrý kontakt s lepidlem. Po dobu instalace nového autoskla ponechte dveře a boční skla otevřená.

11. Vložte zpět ozdobné lišty. V případě potřeby odstraňte zbytky lepidla před vytvrdnutím přípravkem Sika® Remover 208.



charakteristiky produktu	SikaTack®-MOVE ^{IT}	SikaTack®-Drive (New Formulation)	Sikaflex®-256
čas bezpečného zprovoznění (SDAT)	60 min. -10 °C až +35°C	2 hod. +5 °C až +35 °C	6 hod. při +23 °C / 50% r. v. v.

