

Sika at work



Jihovýchodní portál Královopolského tunelu  
Autor: Marek Švábeník, Sika CZ, s.r.o.

## Královopolský tunel

stavba Silnice I/42, VMO Dobrovského B, Brno, Česká republika





Autor: Ing. Jiří Vlašimský, Sika CZ, s.r.o.

# Královopolský tunel

Sika CZ, s.r.o.

**Královopolský tunel je silniční tunel v Brně na silnici I/42, která tvoří brněnský Velký městský okruh (VMO). Nachází se v katastrálních územích Královo Pole a Žabovřesky, přičemž podchází městskou čtvrt' Královo Pole ve směru jihozápad - severovýchod. U obou portálů tunelu navazují mimoúrovňové křižovatky s výpadevými silničními radiálami.**

Rozhodující část stavby tvoří dva souběžně vedené dvoupruhové tunelové tubusy, které jsou z větší části ražené. Pravý tubus (dle staničení), značený jako **Královopolský tunel II**, se nachází pod prodlouženou ulicí Pešinovou a má délku 1258 m (z toho ražená část 1060 m), levý tubus **Královopolský tunel I** s délkou 1237 m (z toho ražená část 1019 m) vede paralelně přibližně o 60 m severněji pod ulicemi Dobrovského a Velešlavínovou.

V Králově Poli na povrchu, v prostoru ulic Dobrovského a Slovinské, je umístěno technologické centrum tunelu s velínem, rozvodnou a vyústěním vzduchotechniky.

V roce 2001 až 2003 byly vyraženy tři průzkumné štoly, stavba začala v červnu 2006, samotná ražba v lednu 2008. Tunel byl uveden do provozu 1. září 2012.

Základní údaje:

- šířka jízdních pruhů v tunelu: 3,5 m
- světlá podjezdová výška: 4,5 m
- primární ostění tl. 350 mm
- sekundární ostění tl. min. 500 mm
- výrubový profil tunelu: cca 130 m<sup>2</sup>

## Sika řešení

**Primární ostění tunelu = zajištění výrubu:**

- stříkaný beton s přísadami řady **Sika® ViscoCrete®** a **Sigunit®**

**Izolace tlaková uzavřená:**

- zajištění vodotěsnosti pomocí fólií **Sikaplan®** + **těsnicí pásy Sika**

**Definitivní ostění tunelu, galerie a mosty Žabovřesky:**

- beton s plastifikačními přísadami řady **Sika® ViscoCrete®** a provzdušňující přísadou **SikaAer®**

**Nátěr definitivního ostění tunelu a stropů galerií:**

- pro zlepšení a sjednocení vzhledu a jako povrchová ochrana byl použit nátěr **Sikagard® Wallcoat T**

**Těsnění dilatačních spár:**

- teplotně odolný tmel **Sika® Firesil®**





Autor: Ing. Jiří Vlašimský, Sika CZ, s.r.o.



Autor: Marek Bečka, Sika CZ, s.r.o.



Autor: Marek Bečka, Sika CZ, s.r.o.

**Investor:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Statutární město Brno -  
Státní fond dopravní infrastruktury

**Dodavatel:**

Sdružení VMO Dobrovského B:  
OHL ŽS, a.s.  
Metrostav a.s.  
Subterra a.s.

**Projektant:**

Inženýrské sdružení firem:  
AMBERG Engineering Brno, a.s.  
PK OSSENDORF s.r.o.  
DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.

**Doba výstavby:**

2006 - 2012



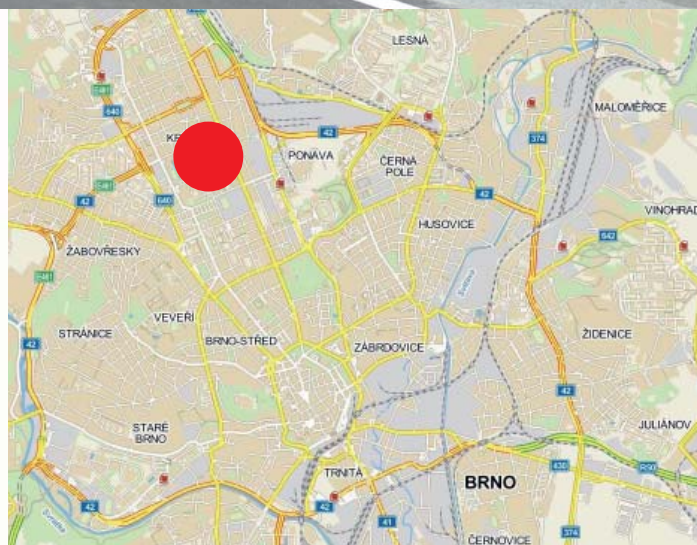
Autor: Ing. Jiří Vlašimský, Sika CZ, s.r.o.



Autor: Marek Bečka, Sika CZ, s.r.o.



Severovýchodní portál Královopolského tunelu  
 Autor: Marek Bečka, Sika CZ, s.r.o.



## Váš partner kdekoliv na světě

Sika® je celosvětově působící společnost, specializovaná v obchodu se stavební chemií. Má pobočky vyrábějící a prodávající výrobky pod obchodním názvem Sika® a poskytující technickou podporu ve více než 80 zemích světa. Sika® je vedoucí silou na celosvětovém trhu v oblasti technologií řešení vodotěsnosti, lepení, tmelení, tlumení, zesilování a ochrany budov a stavebních konstrukcí. Sika® má kolem 15 000 zaměstnanců po celém světě a má proto ideální postavení k podpoře úspěchu svých zákazníků.

Dále k dispozici:



**Sika CZ, s.r.o.**

Bystrcká 1132/36

624 00 Brno

Česká republika

Tel.: +420 546 422 464

Fax: +420 546 422 400

www.sika.cz

