



## SIKA AT WORK

Rekonstrukce mostu na ulici  
Plzeňská přes ulici Výškovická,  
Ostrava

Zhotovení pružného uložení kolejí na ŽB tramvajovém mostě





## POŽADAVKY:

Cílem projektu bylo zhotovení pružného uložení kolejí na ŽB tramvajovém mostě. Požadavkem investora pro použitý materiál byl útlum hluku a vibrací přenášených do mostní konstrukce. Stávající řešení využívalo předem vyrobené tvarovky s vibroizolačními vlastnostmi – ty mají standardní pevně danou výšku a při předchozích aplikacích je bylo nutné podkládat. Na základě požadavku generálního dodavatele a aplikační firmy bylo stávající řešení nahrazeno materiálem Sika® Icosit® KC 340/7.

Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Generální dodavatel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Aplikační firma: TORAMOS, s.r.o.

## ŘEŠENÍ Sika:

Výhodou řešení Sika® Icosit® KC byla flexibilita výšky materiálu pod podkladnicemi a rychlost aplikace. Mostovka byla opatřena pochozí/pojížděnou hydroizolací. Do ní byly vyvrtány otvory pro kotvy, uloženy a rektifikovány kolejnice, podkladnice zality Sika® Icosit® KC 340/7.

Řešení je funkční, estetické, rychlé a téměř bezúdržbové.

- Sika® Icosit® KC 330 Primer – primer pro zvýšení adheze zálivky k podkladu (6 l)
- Sika® Icosit® KC 340/7 - 2komponentní materiál na bázi PU pro podlévání podkladnic, tlumí hluk a vibrace, má elektroizolační vlastnosti (980 kg)
- SikaPasty Wax-818 – odbedňovací přípravek na bázi vosku bez rozpouštědel. Materiál pro ošetření bednění pro jeho snadné odformování (0,9 kg).

Platí naše aktuální Všeobecné obchodní podmínky.  
Před použitím prostudujte aktuální technický a bezpečnostní list výrobku. Tyto dokumenty naleznete na [www.sika.cz](http://www.sika.cz).



SIKA CZ, s.r.o.  
Bystrcká 1132/36  
624 00 Brno  
Česká republika

Kontakt  
Tel.: +420 546 422 464  
Fax: +420 546 422 400  
[www.sika.cz](http://www.sika.cz)

STAVÍME NA DŮVĚŘE

