

SIKA AT WORK

Rekonstrukce lanové dráhy na Petřín

Podlívka podkladnic na pevné jízdní dráze

STAVÍME NA DŮVĚŘE

Historie

Lanová dráha na Petřín patří mezi nejznámější technické a turistické památky Prahy. Byla uvedena do provozu v roce 1891 u příležitosti Jubilejní zemské výstavy a jejím hlavním účelem bylo usnadnit návštěvníkům cestu k nově postavené Petřínské rozhledně. Kde lanová dráha překonává na 509 m výškový rozdíl 126 m. Díky své jedinečné trase spojující Újezd, Nebozízek a vrchol Petřína se postupně stala nedílnou součástí pražské městské dopravy i oblíbenou atrakcí pro domácí i zahraniční návštěvníky.

V posledních letech se opět ukázalo, že stabilita petřínského svahu představuje pro provoz lanové dráhy významnou výzvu. V září 2024 byla lanovka preventivně uzavřena kvůli nepříznivému technickému stavu tratě a následkům vydatných dešťů, které negativně ovlivnily svah i drážní těleso. Následovala komplexní rekonstrukce.

Požadavky

Podlívka podkladnic na pevné jízdní dráze, která bude odolná vlivům počasí, dynamickém zatížení od pojíždějících vozů a bude možné ji aplikovat ve variabilních výškách.

Materiál pro upevnění kotev, který bude možné vylévat z nádoby, a ne vytlačovat z kartuše/monoporce.

Fotografie na úvodní straně: © Libor Sváček, mcumedia.cz







Výzvy:

Lanová dráha na Petřín má v Újezdu sklon cca 20 % a ten postupně roste až na cca 30 %. Výzvou bylo najít technické řešení podlití podkladnic a účinného bednění.

Další neočekávanou výzvou se ukázalo počasí, kdy se realizace přesunula do zimních měsíců.

Technické detaily:

- Délka pevné jízdní dráhy – 509 m.
- Převýšení – 126 m.
- Unikátní Abtova výhybka.

Řešení Sika:

Sika® Icosit® KC 340/4 – 2komponentní materiál na bázi PU pro podlévání podkladnic, tlumí hluk a vibrace, má elektroizolační vlastnosti, variabilní výška zálivky.

Sikadur®-32+ – 2komponentní epoxidový materiál pro upevnění kotev, pomáhá chránit proti účinkům bludných proudů, do vyvrtaných otvorů se zalévá.

Subjekty:

- Investor: Dopravní podnik hl. m Prahy, a. s
- Projektant: Pontex, s. r o. (zakládání), Metroprojekt Praha a.s. (systém upevnění na PJD)
- Generální zhotovitel stavby: Metrostav DIZ a.s.
- Subdodavatel upevnění kolejnic: Hans Wendel CZ s.r.o.



Platí naše aktuální Všeobecné obchodní podmínky.
Před použitím prostudujte aktuální technický a bezpečnostní list výrobku. Tyto dokumenty naleznete na www.sika.cz.

SIKA CZ, s.r.o.
Bystrcká 1132/36
624 00 Brno
Česká republika
www.sika.cz