



APLIKAČNÍ PŘÍRUČKA ASFALTOVÉ PÁSY

STAVÍME NA DŮVĚŘE



Uvedené informace, zvláště rady pro zpracování a použití našich výrobků, jsou založeny na našich znalostech z oblasti vývoje chemických produktů a dlouholetých zkušenostech s aplikacemi v praxi při standardních podmínkách a řádném skladování a používání. Vzhledem k rozdílným podmínkám při zpracování a dalším vnějším vlivům, k četnosti výrobků, různému charakteru a úpravě podkladů, nemusí být postup na základě uvedených informací ani jiných psaných či ústních doporučení vždy zárukou uspokojivého pracovního výsledku. Veškerá doporučení firmy Sika CZ, s. r. o. jsou nezávazná. Aplikátor musí prokázat, že předal písemně včas a úplné informace, které jsou nezbytné k řádnému a úspěch zaručujícímu posouzení firmou Sika. Aplikátor musí přezkoušet výrobky, zda jsou vhodné pro plánovaný účel aplikace. Především musí být zohledněna majetková práva třetí strany. Všechny námi přijaté objednávky podléhají našim aktuálním „Všeobecným obchodním a dodacím podmínkám“. Ujistěte se prosím vždy, že postupujete podle nejnovějšího vydání technického listu výrobku. Ten je spolu s dalšími informacemi k dispozici na našem technickém oddělení nebo na www.sika.cz.



OBSAH

Asfaltové pásy

4 1 Rozsah

5 2 Na co si dát pozor

- 5 2.1 Doprava
- 5 2.2 Nakládání/vykládání
- 5 2.3 Skladování
- 5 2.4 Manipulace na staveništi
- 5 2.5 Uchovávání
- 6 2.6 Klimatické podmínky pro aplikaci
- 6 2.7 Likvidace odpadu

7 3 Vybavení

- 7 3.1 Osobní ochranné prostředky
-

8 4 Aplikace

- 8 4.1 Příprava podkladu
- 9 4.2 Penetrace
- 10 4.3 Zarovnání asfaltových pásů
- 11 4.4 Přesahy
- 12 4.5 Natahovávání
- 14 4.6 Natahovávání na vertikálních plochách
- 15 4.7 Lepení samolepicích asfaltových pásů
- 16 4.8 Lepení lepidly za studena
- 17 4.9 Lepení horkým asfaltem
- 17 4.10 Natěr asfaltových pásů
- 18 4.11 Chráněné svislé plochy

19 5 Opracování detailů

- 19 5.1 Vnitřní rohy
 - 22 5.2 Vnější rohy
 - 26 5.3 Svislá vpust'
 - 28 5.4 Vodorovná vpust'
 - 32 5.5 Kruhový prostup
 - 34 5.6 Odvětrávací komínek
-

1 ROZSAH

Účelem této publikace je poskytnout pokyny, které umožňují správné provedení funkčního hydroizolačního systému tvořeného asfaltovými pásy.



2 NA CO DÁT POZOR

2.1 DOPRAVA

Obvykle jsou palety zakryty velmi silnou tepelně smrštitelnou polyetylenovou fólií, ale při dlouhých cestách po nerovných silnicích a při prudkém brzdění může dojít k převrácení rolí. Tomuto problému lze předejít provlečením lan mezi řadami palet napříč šířkou ložné plochy nákladního auta. Lana musí být správně napnutá a vhodně chráněná, aby nezanechávala stopy na rolích.

2.2 NAKLÁDÁNÍ/VYKLÁDÁNÍ

Při manipulaci je nutné s materiálem zacházet opatrně, aby nedošlo k poškození rolí tlakem a aby se zabránilo kontaktu s ostrými nebo špičatými předměty. Při nízkých teplotách je třeba se vyvarovat prudkých nárazů, protože může dojít k poškození asfaltových pásů.

2.3 SKLADOVÁNÍ

Výrobek musí být skladován v původním, neotevřeném a nepoškozeném uzavřeném obalu, v suchých podmínkách a při teplotách

mezi +5 °C a +35 °C. Skladujte ve svislé poloze. Palety s rolemi nesmí být během přepravy ani skladování kladeny na sebe ani pod jiné palety s jinými materiály. Vždy se řiďte pokyny na obalu.

2.4 MANIPULACE NA STAVENIŠTI

Na staveništi ponechávejte pouze tolik rolí, kolik je nezbytně nutné pro pokládku během dne. Role postavte svisle na hladký a rovný povrch. K vyzvednutí rolí na střechu použijte jeřáb, přičemž paleta musí zůstat celá a neporušená a musí být použito vhodné zvedací zařízení. Pokud je nutné balení otevřít a role zvedat jednotlivě, použijte k tomu vhodné zvedací zařízení s jeřábem a role po zvednutí vždy postavte svisle. Nepoužívejte lana k uvazování a zvedání rolí.

2.5 UCHOVÁVÁNÍ

Doporučuje se skladovat palety na suchém místě, chráněném před sluncem. V letních měsících mohou palety s tepelně smrštitelnou fólií vystavené slunci rychle

dosáhnout teploty kolem 70 °C. To způsobuje postupné černání povrchové vrstvy z masku nebo minerálních granulí směrem shora dolů, až do bodu, kdy se jednotlivé vrstvy role slepí, což má za následek nepříjemný vzhled.

U asfaltových pásů vyztužených polyesterovou netkanou textilií způsobuje teplo také smršťování konců rolí, čímž dochází k poškození membrány. Vystavení teple působuje postupnou a předvídatelnou ztrátu pružnosti a může vést k praskání nebo obtížnému odvíjení materiálu.

V zimě by měly být role před pokládkou skladovány po dobu 24 hodin při teplotě nad +5 °C. Vyvarujte se ponechání rolí venku přes noc.

Na staveništi by se měly přinášet pouze role, které budou použity během dne. Dobrou praxí je vždy „otáčet“ zásoby a neskladovat role déle než 12 měsíců.

2.6 KLIMATICKÉ PODMÍNKY PRO APLIKACI

Některé typy výrobků mají na etiketě vytištěný symbol slunce nebo borovice, který označuje období, ve kterém by měly být použity. Asfaltové pásy se symbolem slunce by měly být aplikovány v letních měsících, zatímco ty se symbolem borovice v zimě.

Pokud nejsou aplikovány v doporučeném období, účinnost výrobku se nesnižuje, ale při pokládce mohou nastat komplikace – například přílišná měkkost u „zimního výrobku“ v létě nebo přílišná tuhost a obtížné odvíjení „letních rolí“ v zimě.

Asfaltové pásy je nutné aplikovat výhradně za příznivých povětrnostních podmínek. Nepříznivé vlivy jako déšť, mráz, sníh nebo vysoká vzdušná vlhkost výrazně omezují schopnost pásu přilnout k podkladu i v oblasti přesahů, a mohou tak negativně ovlivnit celkovou funkčnost hydroizolace. Při

teplotách pod +5 °C je velmi pravděpodobné, že se na povrchu určeném k pokládce vytvoří led a role bude obtížnější odvíjet. Vlhkost zachycená mezi asfaltovým pásem a podkladem může vést ke vzniku bublin. Za těchto podmínek je lepší materiál neaplikovat.

V létě, v horkých oblastech a zejména při pokládce na tepelnou izolaci, je vhodné aplikovat materiál v nejchladnější části dne a vyhnout se poledním hodinám, kdy je sluneční svit nejsilnější.

2.7 LIKVIDACE ODPADU

Vzniku odpadu je třeba se vyhnout nebo jej co nejvíce minimalizovat, kdykoli je to možné. Pro podrobnější informace o konkrétních výrobcích se prosím obraťte na příslušný aktuální bezpečnostní list. Tyto materiály a jejich obaly musí být zlikvidovány bezpečným způsobem. Likvidace tohoto výrobku a jakýchkoli vedlejších produktů musí

být vždy v souladu s požadavky místních předpisů na ochranu životního prostředí a nakládání s odpady, stejně jako s požadavky příslušných místních úřadů. Je třeba zabránit rozptýlení rozlitého materiálu a jeho odtoku, včetně kontaktu s půdou, vodními toky, kanalizací a odpady.

3 VYBAVENÍ



- Nádob s plynem (propan)
- Hořák
- Spojky s regulací tlaku
- Úhelník pro řezání
- Nůž
- Tvrdá trubka (například HDPE)
- Horkovzdušné zařízení nebo ruční hořák

3.1 OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Manipulace a skladování musí probíhat v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostním listu. Je nutné plně dodržovat veškeré platné místní předpisy a požadavky. Obecně doporučujeme používat ochranné brýle, rukavice a ochranný oděv.

4 APLIKACE

4.1 PŘÍPRAVA PODKLADU

Nosná konstrukce musí mít dostatečnou statickou pevnost a soudržnost pro aplikaci všech nových i stávajících vrstev střešního souvrství.

Podklad musí být rovnoměrný, pevný, hladký a bez ostrých výstupků nebo otřepů, čistý, suchý a bez mastnoty, oleje, prachu a volně přilnavých částic.

V případě betonových nebo dutinových podkladů je před pokládkou vhodné je nechat vyzrát po dobu 8 dnů až 3 týdnů (v závislosti na ročním období). Pokud je podkladem starý asfaltový pás, je třeba ověřit, zda jej lze ponechat. Nejprve je však nutné odstranit nestabilní a poškozené části, oddělit veškeré ochranné plechové prvky a vyrovnat případné bubliny apod.

Celý systém musí být navržen a zajištěn proti účinkům sání větru.



4.2 PENETRACE

Penetrační nátěr se aplikuje podle typu podkladu v odpovídajícím množství na připravený povrch a před dalším krokem je nutné jej nechat zaschnout. Říd'te se příslušnými produktovými listy jednotlivých produktů.

Vhodný penetrační nátěr je třeba zvolit s ohledem na typ podkladu – cementový, kovový, dřevěný, staré podlahy apod. Ve všech případech se však jeho použití doporučuje, protože připravuje povrch podkladní konstrukce a zvyšuje se přilnavost mezi asfaltovým pásem a podkladem.

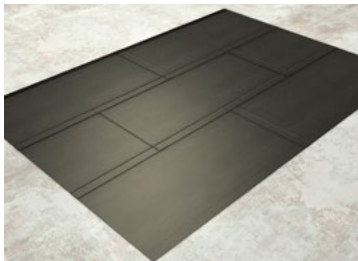
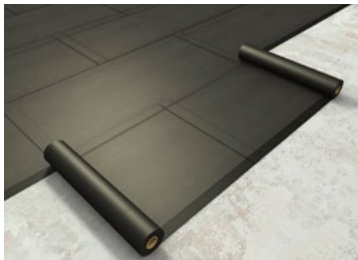


4.3 ZAROVNÁNÍ

Před natavováním nebo lepením rozviňte roli a zarovnejte ji.

Každý asfaltový pás musí být pokládán rovnoběžně s ostatními a musí být posunut optimálně o 1 metr, minimálně o 300 mm, aby se zabránilo souběhu spojů. Přesahy na koncích rolí musí být vždy střídavé, nikdy ne v jedné linii.

Vždy začínejte na nejnižším místě sklonu a u vpustí, svodů nebo jiných detailů.



4.4 PŘESAHY

Podélný přesah je spoj, který vede ve směru délky asfaltových pásů, a příčný přesah je spoj podél kratší strany pásu.

Na příčném přesahu je třeba seříznout roh asfaltového pásu pod úhlem 45° v délce 10 cm na každou stranu. Vždy se řiďte příslušným produktovým listem výrobku, abyste ověřili správnou velikost přesahů, ale obecně by měl být podélný přesah alespoň 6 cm a příčný alespoň 10 cm.

Přesahy musí být pečlivě svařeny, dokud se podél linie spoje neobjeví tenký návalek roztavené směsi široký přibližně 1 cm.

Nesnažte se spoje vyplňovat lžící, špachtlí ani jiným nástrojem, protože by mohlo dojít k narušení výztuže asfaltového pásu, čímž by se oslabil. Navíc by se odstranila vrchní ochranná vrstva a výztuž by mohla zůstat odkrytá.



4.5 NATAVOVÁNÍ

Pomocí plynového hořáku zahřejte podklad a spodní stranu asfaltového pásu s nosnou fólií. Jakmile se fólie začne tavit, je asfaltový pás připraven k přilepení.

Plamen musí způsobit spálení PE fólie a případně i vyhlazení reliéfu, ale další přehřívání může poškodit polyesterovou výztuž, která se taví při 260 °C. To může vést ke smrštění, zvlnění, kroucení nebo v nejhorších případech k propálení. Naopak nedostatečné zahřátí může způsobit slabou přilnavost asfaltových pásů k podkladu nebo mezi jednotlivými vrstvami a přesahy.

Při natavování je nutné zahřívat asfaltový pás i podklad současně, se zaměřením na roli a přesahy.

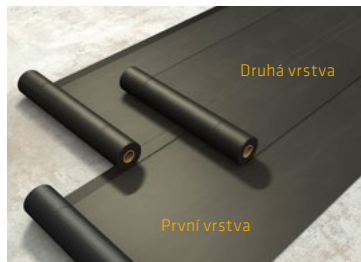
Podélné přesahy vyžadují přilnavé zóny bez posypu, zatímco u příčných přesahů je třeba minerální povrch zahřívat déle, aby

došlo k roztavení v celé šířce přesahu a tím i k roztavení asfaltové směsi pod ním.

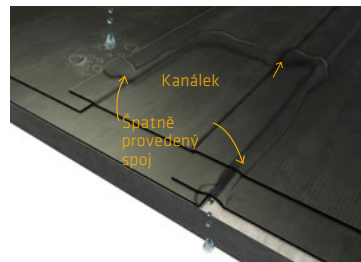
Jakmile se směs asfaltového pásu, která tvoří přesah, roztaví, umožní to dokonalé svaření obou přesahů.



Pokud je předepsána druhá vrstva, musí být položena tak, aby překrývala přesahy předchozí vrstvy, a musí být plně přilnuta. Plamen hořáku musí zároveň zahřívat i již položený asfaltový pás.



Pokud vrstvy k sobě dobře nepřilnou, může voda pronikat skrz „kanálky“, které mezi nimi vznikají. Spolehlivost vícevrstvého systému asfaltových pásů je zajištěna výhradně úplnou přilnavostí mezi jednotlivými vrstvami, které jej tvoří.



Pokud role nejsou navinuty na kartonové trubce, může aplikaci usnadnit navinutí pásu na pevnou plastovou trubku (HDPE, $\varnothing 12$ cm, délka 97 cm), která zabrání deformaci role během pokládky, zejména v létě. Zároveň se tlak vyvíjený na roli rovnoměrně rozloží po celé kontaktní ploše s podkladem, což usnadní vytlačení roztavené směsi podél přesahů a zajistí dokonalé svaření asfaltového pásu.

4.6 NATAVOVÁNÍ NA VERTIKÁLNÍCH PLOCHÁCH

Plamenem zahříváte asfaltový pás i podklad. Materiál přilne při chladnutí, kdy se roztavená směs opět mění na pevný stav.

V letních měsících se může stát, že asfaltový pás i podklad jsou natolik zahřáté, že chladnutí a úplné přilnutí trvají déle.

V takovém případě musí pracovník pečlivě kontrolovat zahřívání, aby zabránil sklouznutí pásu po stěně a jeho pádu.



Je také důležité vyčkat na vychladnutí a nepokoušet se asfaltový pás znovu zahřívát. Pokud není ve svislé stěně připraven zářez pro asfaltový pás, musí být mechanicky přikotven kovovým profilem (klempířskou lištou) a shora zatmelen např. PU tmelem.

Po obvodu střechy a na rovných plochách musí být asfaltový pás plně přilnut k podkladu. Totéž platí pro aplikaci na sklonech větších než 15° – v takovém případě musí být asfaltový pás mechanicky upevněn v horní části.



4.7 LEPENÍ SAMOLEPICÍCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ

Na jednom konci pásu odstraňte část silikonové ochranné fólie ze spodní strany a tuto část přilepte k podkladu. Poté postupně stahujte fólii do strany z celé délky pásu, aby se mohl přilepit k podkladu. Následně celou plochu přilepeného asfaltového pásu přejed'te vhodným těžkým válcem, abyste odstranili případné vzduchové bubliny.

Pokud je asfaltový pás použit na šikmých střeších, je třeba zvážit mechanické upevnění v horní části.

V některých případech je nutné přesahy utěsnit pomocí hořáku, svařování nebo speciálních lepidel. Ověřte si dostupné pracovní postupy.



4.8 LEPENÍ LEPIDLY ZA STUDENA

Naneste lepidlo na připravený povrch ve správném množství. Řiďte se jednotlivými produktovými listy.

Aplikace musí být provedena rovnoměrně po celé ploše pomocí vhodného vybavení. Asfaltový pás musí být položen přímo na lepidlo, dokud je ještě mokré.



Přesahy musí být utěsněny pomocí jiného těsnícího produktu nebo pomocí hořáku či svařování.

4.9 LEPENÍ HORKÝM ASFALTEM

Pevný blok modifikovaného asfaltu se zahřívá přímo na stavbě v kotli s regulací teploty a nepřetržitým mícháním. Je nutné pečlivě sledovat správnou teplotu, aby nedošlo k poškození materiálu. Řiďte se příslušnými technickými listy výrobku.

Horký asfalt se nanáší v předepsaném množství na připravený povrch. Aplikace musí být rovnoměrná po celé ploše pomocí vhodného nástroje (často se používá mop). Asfaltový pás se musí pokládat ihned, dokud je asfalt ještě horký. Role přitlačujte od středu ke krajům, abyste zabránili vzniku bublin.

Horký asfalt lze také použít k utěsnění přesahů.



4.10 NÁTĚR ASFALTOVÝCH PÁSŮ

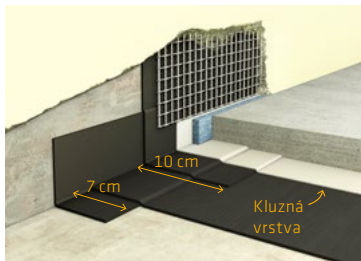
Některé povrchy asfaltových pásů nejsou ideální pro nátěr, například ty s povrchem z mastku nebo polyetylenové fólie. Vždy je nutné ověřit přilnavost nátěru k asfaltovému pásu.

Je třeba zvolit vhodný typ nátěru s ohledem na kompatibilitu použitých technologií. Nenatírejte oblasti asfaltového pásu, které jsou trvale ponořené ve vodě.

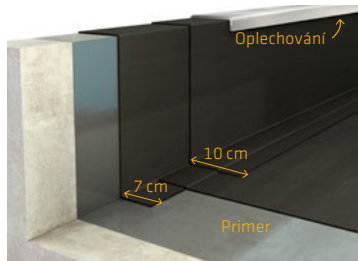


4.11 CHRÁNĚNÉ SVISLÉ PLOCHY

Při ukončení asfaltového pásu na svislé ploše musí dojít k jeho plnému přilnutí. Následně se asfaltový pás překryje kovovou sítí, která zajistí přidrženost omítky.



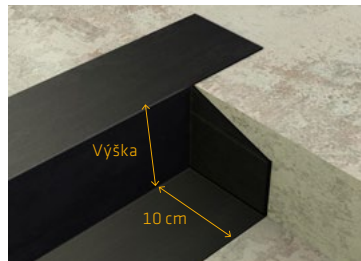
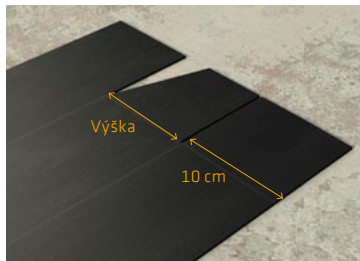
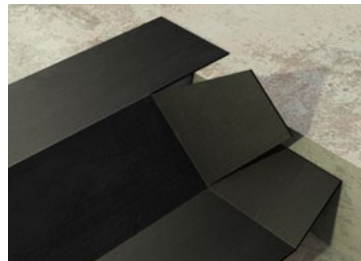
Pokud je asfaltový pás ukončen na horním konci atik, musí být následně překryt oplechováním.



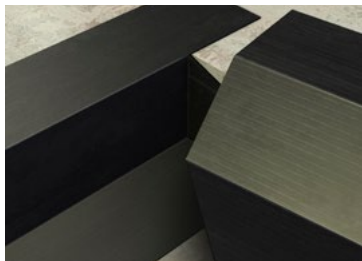
5 OPRACOVÁNÍ DETAILŮ

5.1 VNITŘNÍ ROHY

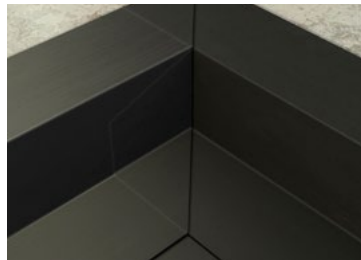
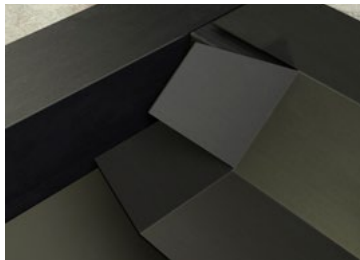
- Změřte rozměry vnitřního rohu a vystříhněte kus asfaltového pásu tak, aby pokryl celou svislou plochu s přesahy 10 cm na vodorovné plochy. Poté proveďte dva řezy podle níže uvedených obrázků.
- Umístěte asfaltový pás na jednu stranu vnitřního rohu.
- Do všech rohů a koutů je nutné natavit příslušný přířez z asfaltových pásů, kruhového, oválného nebo jiného vhodného tvaru.



- Vystříhnete další kus asfaltového pásu ve stejné velikosti jako první, ale tentokrát bez řezů. Umístíte jej na druhou stranu vnitřního rohu. Poté pokračujte s aplikací první vrstvy asfaltového pásu.

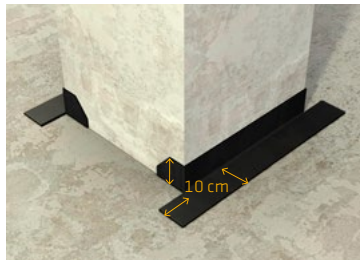
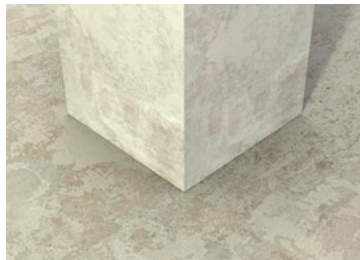


- V případě vícevrstvého systému pokračujte s aplikací druhé vrstvy podle stejných kroků, ale nyní začněte na opačné straně rohu.



5.2 VNĚJŠÍ ROHY

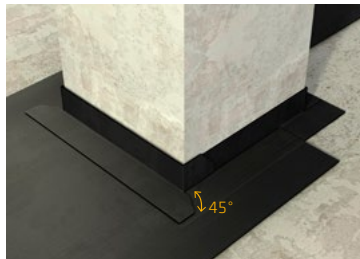
- Změřte rozměry vnějšího rohu a vystříhněte dva kusy asfaltového pásu tak, aby každý pokrýval 10 cm svislé plochy a 10 cm přilehlé vodorovné plochy. Poté proveďte dva řezy o délce 10 cm a aplikujte pásy na roh.
- Následně vystříhněte další dva kusy asfaltového pásu a přiložte je přes roh.



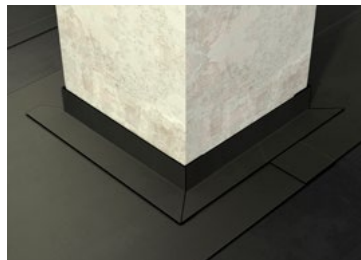
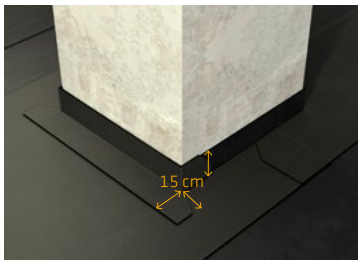
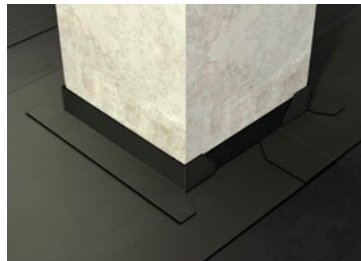
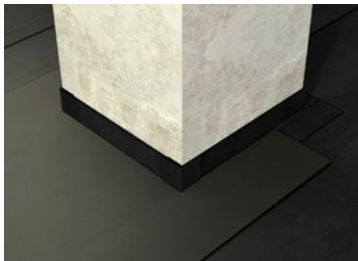
- Vyřízněte další kus asfaltového pásu, dostatečně velký, aby pokryl celý roh. Toto musí být provedeno pro všechny rohové spoje. Poté pokračujte s aplikací první vrstvy asfaltového pásu.



- Aplikujte další kus asfaltového pásu na vrchní část první vrstvy, nyní na opačné straně rohu. V tomto případě by měl mít přesah úhel 45°.
- Do všech rohů a koutů je nutné natavit příslušný přířez z asfaltových pásů, kruhového, oválného nebo jiného vhodného tvaru.

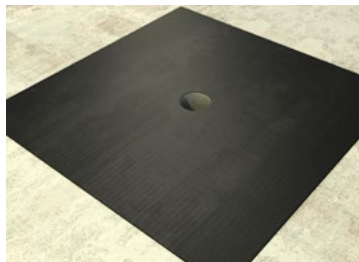


- V případě vícevrstvého systému pokračujte s aplikací druhé vrstvy přímo na první a dokončete rohové detaily, které musí být o 5 cm delší než vrstva pod nimi (vertikálně i horizontálně).

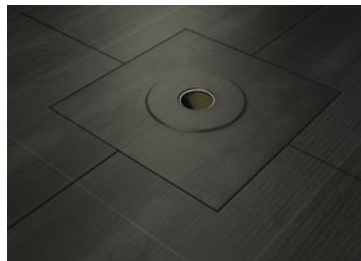
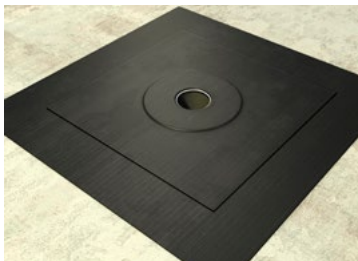
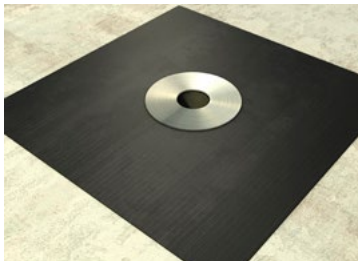


5.3 SVISLÁ VPUST'

- Vyřízněte kus asfaltového pásu o takové velikosti, aby pokryl 0,5 m² povrchu kolem vpusti. Poté jej aplikujte na podklad.



- Umístěte vpust a přikryjte ji dalším kusem asfaltového pásu, který bude poloviční velikosti než první. Poté pokračujte s aplikací první vrstvy asfaltového pásu.



- V případě vícevrstvého systému pokračujte s aplikací druhé vrstvy přímo na první s odsazením.



5.4 VODOROVNÁ VPUST'

- Vyřízněte kus asfaltového pásu o velikosti 1 m² a aplikujte jej na podklad, přičemž zakryjte odtok. Poté vložte vpust.



- Vyřízněte a aplikujte další kus asfaltového pásu, dostatečně velký, aby pokrýl o 15 cm víc než je otvor odtoku a dalších 10 cm na horním povrchu. Vyřízněte další dva kusy asfaltového pásu, dostatečně velké, aby pokryly 10 cm vrchní části a povrchu. Poté je aplikujte na obě strany vpusti.



- Pokračujte s aplikací první vrstvy asfaltového pásu, která nesmí zakrývat oblast odtoku.

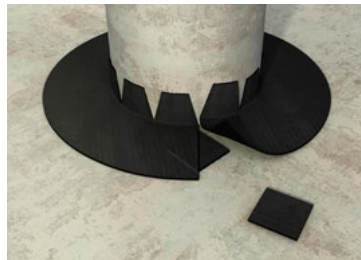


- V případě vícevrstvého systému pokračujte s aplikací druhé vrstvy podle stejných kroků jako u první vrstvy.

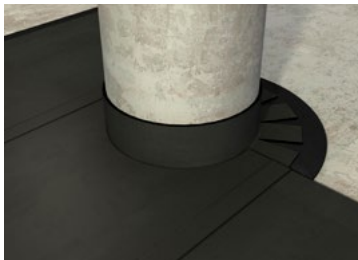


5.5 KRUHOVÝ PROSTUP

- Vyřízněte kus asfaltového pásu o šířce 20 cm a dostatečné délce, aby pokryl celý obvod prostupu. Na jedné straně proveďte řezy přibližně 30° podle obrázku níže. Aplikujte na podklad, ale nechte spoje volné.
- Vyřízněte čtverec o straně 8 cm a umístěte jej do středu spoje, přičemž spojte obě strany.



- Vyřízněte další kus asfaltového pásu, stejné velikost jako první, a přilepte jej v opačném směru. Poté pokračujte s aplikací první vrstvy asfaltového pásu.



- V případě vícevrstvého systému pokračujte s aplikací druhé vrstvy přímo na první vrstvu.

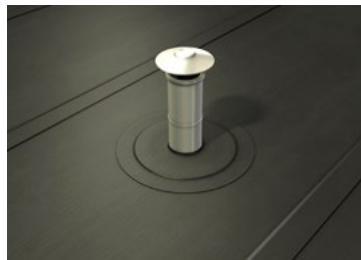
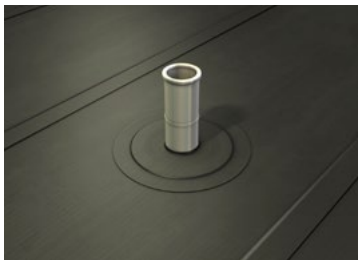
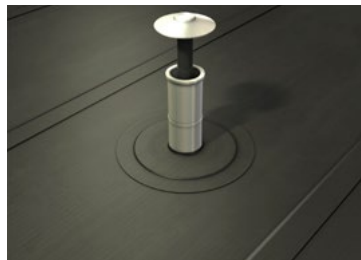
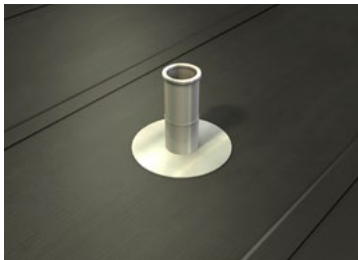


5.6 ODVĚTRÁVACÍ KOMÍNEK

- Aplikujte první vrstvu asfaltových pásů, přičemž udělejte řez tam, kde bude instalována střešní ventilace.



- Nainstalujte odvětrávací komínek a připevněte základnu kusem asfaltového pásu s průměrem o 10 cm větším.



PRO VÍCE INFORMACÍ O ASFALTOVÝCH PÁSECH:



Informace a zejména doporučení k aplikaci a použití výrobků společnosti Sika koncovými uživateli jsou poskytovány v dobré víře na základě stávajících znalostí a zkušeností společnosti Sika s těmito výrobky za předpokladu řádného skladování, nakládání a používání za běžných podmínek v souladu s doporučeními společnosti Sika. V praxi nelze vzhledem k rozdílům v materiálech, podkladech a ve skutečných podmínkách v daném místě dovozovat z těchto informací ani z písemných doporučení či jiného poskytnutého poradenství žádnou záruku za prodejnost či vhodnost k určitému účelu ani žádnou odpovědnost vyplývající z jakéhokoli právního vztahu. Uživatel výrobku musí předem vyzkoušet, zda je výrobek vhodný pro zamýšlené použití a účel. Společnost Sika si vyhrazuje právo změnit vlastnosti svých výrobků. Je nutné respektovat majetková práva třetích osob. Veškeré objednávky přijímáme v souladu s Obchodními a dodacími podmínkami v platném znění. Uživatelé jsou vždy povinni prostudovat si poslední verzi produktového listu k danému výrobku, jehož kopie zašleme na vyžádání nebo jsou k dispozici na www.sika.cz



www.sika.cz



@sikacz



SikaCzechRepublic



SikaCZsro

STAVÍME NA DŮVĚŘE

