



## PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ – EUROPALETY

POKYN PRO PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ  
SIKA CZ, S.R.O. & SIKA MBCC CZ S.R.O.

BUILDING TRUST



# PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

## NEVYHOVUJÍCÍ PALETY

- Chybí jedno prkno
- Více než dvě spodní nebo krajová prkna jsou tak odštípnutá, že je vidět více než 1 dřík hřebíku nebo šroubu
- Jedno prkno je příčně nebo šikmo prasklé
- Chybí značka EUR vpravo a označení dráhy vlevo
- Chybí špalík nebo je tak rozštípaný, že je vidět více než 1 hřebík
- Spodní nebo vrchní krajové prkno je odštípnuto tak, že je vidět více než 1 dřík hřebíku nebo šroub
- Nosnost již není zaručena (shnilé)
- Silně znečištěné palety
- Silné odštěpky na několika špalících
- Jsou viditelně použity nepřípustné prvky (např. tenká prkna, příliš úzké špalíky)
- Barevné palety

# PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

## NEVYHOVUJÍCÍ PALETY: PŘÍKLADY



# PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

## ODSTRANITELNÉ VADY (PALETY URČENÉ K OPRAVĚ)

### Kritéria vyměnitelnosti:

- Některé prkno chybí.
- Prkna jsou tak poškozena, že jsou vidět hřebíky.
- Některý špalík chybí nebo je poškozen tak, že je vidět několik hřebíků.
- Celkový stav je špatný (paleta je špinavá, dřevo je shnilé).



Zatlučení vyčnívajících  
spojovacích prvků



Vysušení / vyčištění  
promočených desek

# PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

## ODSTRANITELNÉ VADY (PALETY URČENÉ K OPRAVĚ)



Chybějící konstrukční prvek



Nepřípustný konstrukční prvek, např. poddimenzovaný, ztrouchnivělý, oblina



Napříč, částečně nebo zcela zlomená deska



Pootočený špalek > cca 1 cm



Viditelné spojovací prvky, např. hřebíky



Znečištění, která by mohla být přenesena na náklad, např. barva, olej, zápach, plíseň, černé plísňové skvrny atd.



Nepřípustná oprava



Žádná předepsaná značení již nejsou čitelná

# EUROPALETA

## POPIS

### Euro palety

- **Euro palety** jsou velmi rozšířeným typem výměnných přepravních palet. Smyslem využití těchto palet je dokonalé využití prostoru při přepravě, což je dosaženo detailním normováním všech parametrů europalet.

### Europalety - popis

- **Euro paleta** je plochá dřevěná paleta o rozměrech 1200×800×144 mm (délka × šířka × výška), s plochou 0,96 m<sup>2</sup>. Váha palety je cca 20–24 kg dle vlhkosti dřeva. Jednotlivé dřevěné díly palety jsou spojené 78 speciálními hřebíky. Výroba europalet je definována velmi podrobně - je definováno např. i umístění jednotlivých hřebíků. Nosnost europalet je 1000 Kg - je-li zátěž nerovnoměrně rozložena na ploše europalety, 1500 Kg - je-li zátěž rovnoměrně rozložena na plochu europalety, 2000 Kg - je-li zátěž v celistvé formě a rovnoměrně celou plochou doléhá na celý povrch ložné plochy palety, dovoleno je stohovat nejvýše tři euro palety na sebe.

- **Europaleta** je takzvaně čtyřstranná paleta, což znamená, že je možné s paletou manipulovat vysokozdvížným vozíkem či jiným transportním zařízením ze všech 4 stran.  
*(Manipulace nízkozdvížným vozíkem je možná pouze z kratších stran, neboť delší strany jsou zespod uzavřeny konstrukcí palety.)*



# EUROPALETA

## POPIS

Předepsané rozměry jednotlivých dílů bez přesahu základního rozměru palety kteroukoliv částí : 1200\*800\*144 mm

Označení státu původu - označení příslušné dráhy (např. logo Českých drah pro palety vyrobené v Česku).

Sražení všech hran opěrné spodní podlahy

Všechny prvky palety z jednoho kusu

Seříznuté všechny 4 vnější rohy palety



prostřední špalík - označení výrobce - přidělené číslo, kontrolní skobička, \* U opravené palety kulatý hřeb na středním špalíku na obou delších stranách.

Chráněný znak EUR na pravém špalíku

BUILDING TRUST

